ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ





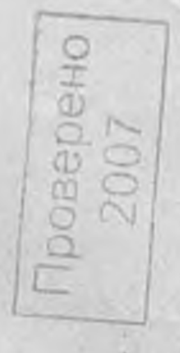


МОСКВА — 1941




# КАТАЛОГ
# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ИЗДАННОЙ ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТОМ в 1939 и 1940 гг.











Государственное Транспортное Железнодорожное Издательство
Москва 1941

Отв. по выпуску *И. М. Киселев*
Подписано к печати 4/I 1941 г.
Разм. бумаги 60×92 $^{1}/_{16}$. Тираж 5000 экз.
6 п. л. Зн. в п. л. 55440
ЖДИЗ 82451. Заказ 2044
А34918

6-я тип. Трансжелдориздата НКПС.
Москва, Кривоколенный п., 10.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В каталог вошли издания Трансжелдориздата НКПС по железнодорожному транспорту, выпущенные в 1939 и 1940 гг.

Для удобства книги в каталоге расположены по отдельным отраслям железнодорожного транспорта (паровозное хозяйство, вагонное хозяйство и т. д.), а внутри отделов—по читательским группам: литература по стахановско-кривоносовскому движению, для рабочих массовых профессий, учебники для техникумов, для втузов, литература для инженерно-технических работников и т. д.

Помещенные в каталоге книги снабжены краткими аннотациями.

В конце каталога помещен алфавитный указатель.

Выпуская настоящий каталог, издательство ставит себе целью облегчить работникам железнодорожных библиотек, отделов подготовки кадров, учебных заведений железнодорожного транспорта, книготорговых организаций, а также каждому железнодорожнику, интересующемуся транспортной железнодорожной литературой, наиболее быстрый и безошибочный выбор необходимой книги.

## СОДЕРЖАНИЕ

## ОБЩЕТРАНСПОРТНЫЕ ВОПРОСЫ

### Серия брошюр „Люди социалистического транспорта“

**Барыкин Федор Диомидович.** 1940 г. Стр. 52. Т. 8 000. Ц. 50 к.

В брошюре, составленной С. Смирновым, рассказывается о жизни и творческом пути выдающегося изобретателя-железнодорожника, создателя путевых машин инженера Ф. Д. Барыкина, дважды награжденного орденами СССР.

**Богданов В. Д.**—начальник Кировской дороги, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 28. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В популярной форме описан путь знатного ленинградского машиниста, ныне начальника Кировской полярной магистрали В. Д. Богданова, который наряду с Кривоносом и Огневым был в числе первых паровозников, разоблачивших на практике контрреволюционную «теорию» предельчества и показавших невиданные до тех пор высокие нормы эксплуатации тяговых средств транспорта.

**Веновский П. Ф.**—машинист, депутат Верховного Совета СССР 1939 г. Стр. 16. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В ряде эпизодов, взятых из жизни П. Ф. Веновского, автор С. Коган дает образ одного из знатных людей нашего социалистического железнодорожного транспорта, машиниста-стахановца, твердого большевика, избранного в депутаты Верховного Совета СССР.

**Вологин А. Г.**—машинист, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 15. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В брошюре, написанной А. Куликом, рассказывается о тяжелом детстве т. Вологина, его юношеских годах, полных лишений, нужды и голода, о его активной борьбе против белобандитов и интервентов на Дальнем Востоке в годы гражданской войны. Показаны стахановская работа т. Вологина, который первым в депо Ин подхватил славный почин Петра Кривоноса, и его депутатская деятельность.

**Гусейнов Я. К.**—машинист депо Баладжары, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 13. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Библиографический очерк, составленный А. Чайка, знакомит с жизнью и деятельностью машиниста, депутата Верховного Совета СССР т. Гусейнова.

**Дегтярев В. П.**—начальник Минераловодского политотдела, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 12. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Брошюра знакомит с работой т. Дегтярева в органах ВЧК—ОГПУ—НКВД и на транспорте. Описана депутатская деятельность т. Дегтярева.

**Депешко И. А.**—бригадир котельщиков Казатинского депо, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 12. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В брошюре, составленной А. Куликом, дан краткий биографический очерк о т. Депешко. В конце брошюры коротко рассказывается о его депутатской деятельности.

**Дронов Г. С.**—депутат Верховного Совета РСФСР. Составил А. Карцев. 1939 г. Стр. 24. Т. 10 000. Ц. 20 к.

В брошюре рассказывается о жизни и деятельности т. Г. С. Дронова, одного из лучших людей железнодорожного транспорта, знатного стахановца-вагонника, орденоносца, депутата Верховного Совета РСФСР.

**Емцов В. Я.**—машинист, депутат Верховного Совета СССР. Составил С. Коган. 1939 г. Стр. 16. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Краткий биографический очерк об одном из популярнейших машинистов Ташкентской дороги В. Я. Емцове, избранном заместителем председателя Президиума Верховного Совета Узбекской ССР.

**Ермоленко А. А.**—машинист, депутат Верховного Совета СССР. Составил Н. Томан. 1939 г. Стр. 12. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В брошюре описана тридцатидевятилетняя работа т. Ермоленко на транспорте и показана его депутатская деятельность.

**Кабанов В. И.**—председатель Дорпрофсожа Ленинской ж. д., депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 16. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Краткий очерк, составленный Н. Томаном, знакомит с жизнью и деятельностью депутата Верховного Совета СССР В. И. Кабанова.

**Козлов А. Ф.**—начальник депо, депутат Верховного Совета СССР. Составил К. Чайка. 1939 г. Стр. 24. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Показана стахановская работа т. Козлова на транспорте, его честное, добросовестное отношение к делу и высокая революционная бдительность. В конце брошюры освещена депутатская деятельность т. Козлова.

**Моисеева Т. А.**—мастер паровозоремонтного завода, депутат Верховного Совета СССР. Автор А. Кулик. 1939 г. Стр. 8. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Биографический очерк знакомит с работой т. Моисеевой на Алатырском паровозоремонтном заводе. В конце брошюры рассказано о ее депутатской деятельности.

**Образцов В. Н.**—начальник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 30. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Брошюра, составленная С. Коганом, содержит рассказ о студенческих годах, практической работе на ряде железных дорог, педагогической и общественной деятельности и научных трудах награжденного в 1935 г. орденом Ленина действительного члена Академии Наук СССР, депутата Верховного Совета СССР т. Образцова.

**Огнев А. С.**—депутат Верховного Совета СССР. Составил А. Томан. 1939 г. Стр. 31. Т. 10 000. Ц. 10 к.

Очерк о жизни и работе знатного машиниста т. Огнева, депутата Верховного Совета СССР, ныне начальника железной дороги им. Дзержинского.

**Фридман С.** Путевой обходчик А. В. Артемов. 1940 г. Стр. 35. Т. 7 000. Ц. 30 к.

В брошюре рассказывается о жизни и работе замечательного советского патриота, дважды награжденного за бдительность и мужество орденами СССР, путевого обходчика Кривинской дистанции пути А. В. Артемова, задержавшего на своем пограничном участке, лично и при помощи членов семьи 172 нарушителя границы.

**Чулетов М.**—машинист тепловоза, депутат Верховного Совета СССР. 1939 г. Стр. 32. Т. 10 000. Ц. 10 к.

В брошюре рассказывается о стахановской работе т. Чулетова, с именем которого связано начало стахановско-кривоносовского движения на тепловозах Ашхабадской дороги. В конце брошюры рассказано о его депутатской деятельности.

## Литература для массового читателя

**Апресян Л.**—Советский железнодорожный транспорт и его люди. Железнодорожникам Западных областей Украины и Белоруссии. 1940 г. Стр. 75. Т. 10 000. Ц. 2 р.

Книга посвящена освобожденным от панского ига железнодорожникам Львовской, Ковельской, Белостокской и Брест-Литовской ж. д. и рассказывает о замечательном железнодорожном транспорте СССР, о его людях, их творческом росте и победах.

**Белевцев К. И. и Казанский С. Ф.**—Советы врача работнику вокзала. 1939 г. Стр. 17. Т. 15 000. Ц. 10 к.

В брошюре рассказывается о том, чем вызываются и как распространяются заразные болезни и даются указания работникам пассажирских станций и вокзалов, как уберечь себя от заразных болезней.

**Блинков И.**—Производственно-техническая пропаганда в железнодорожном клубе. 1939 г. Стр. 47. Т. 5 000. Ц. 1 р.

В брошюре обобщается опыт производственно-технической пропаганды передовых клубов железнодорожного транспорта и даются конкретные методические указания, как поставить эту важнейшую отрасль клубной работы.

Брошюра рассчитана на руководителей железнодорожных клубов, клубных работников, ведущих массовую, производственно-техническую пропаганду, активистов клубов и работников культотделов профсоюзов железнодорожного транспорта.

**Великий резерв.** 1939 г. Стр. 154. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Сборник очерков, рассказов и стихов о знатных женщинах железнодорожного транспорта.

**Веселые искры.** Сборник под редакцией Л. Островского. Центральный дом культуры железнодорожников. 1940 г. Стр. 71. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р.

Сборник содержит пословицы, поговорки, частушки, басни, загадки, шутки, небольшие юморески в стихах и прозе на железнодорожные темы.

Предназначен сборник для руководителей и актива художественно-литературной самодеятельности железнодорожных клубов.

**Веселый состав.** Литературно-эстрадный сборник. Под редакцией А. М. Арго, П. Д. Германа и др. 1939 г. Стр. 279. Т. 15 000. Ц. в пер. 8 р.

В сборник включены стихи, рассказы, фельетоны, лирические шутки, одноактные пьесы и т. д. русских и иностранных классиков литературы: Пушкина, Чехова, О'Генри, Твэна, а также произведения советских писателей: Маяковского, Зощенко и др.

**Вольфсон Л. и др.**—Развитие железных дорог в СССР. 1939 г. Стр. 179. Т. 20 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Книга для широкого круга читателей, интересующихся историей развития железных дорог в царское время и после победы Октябрьской революции. Годы сталинских пятилеток отмечены как годы бурного расцвета железнодорожного транспорта СССР, в особенности под руководством сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

**Воробьев А.**—Опыт работы табельщиков. 1939 г. Стр. 32. Т. 10 000. Ц. 25 к.

В брошюре подводятся первые итоги работы табельщиков тт. Троицкой, Жарова и др., работающих на железнодорожном транспорте, после опубликования постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28/XII 1938 г. Красной нитью в брошюре отмечается роль табельщика на производстве в деле укрепления трудовой дисциплины.

**Гольдберг Ю. Б.**—Летняя культурно-массовая работа железнодорожного клуба. Центральный дом культуры железнодорожников. 1939 г. Стр. 63. Т. 5 000. Ц. 2 р.

Указания, как организовать летом культурно-политическую массовую работу железнодорожного клуба в клубном парке, саду, культбазе. Описаны наиболее оправдавшие себя формы организации летнего отдыха.

Предназначена для клубных работников и организаторов летней культурно-массовой работы.

**Гринь Е. В.**—Практика ликвидации последствий крушений и аварий. 1939 г. Стр. 47. Т. 20 000. Ц. 70 к.

Пособие для работников восстановительных поездов. В брошюре автор-орденоносец, начальник восстановительного поезда т. Гринь Е. В. обобщает свой опыт за 27 лет работы в области ликвидации последствий крушений и аварий.

**Гусев В. Г.** и **Новиков А. И.**—Как организовать труд и учет рабочего времени проводников пассажирских вагонов. 1939 г. Стр. 48. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре даны в систематизированном виде основные материалы, касающиеся организации труда, учета рабочего времени и оплаты труда проводников вагонов пассажирских поездов.

**Денисов В. А.**—Действия авиации по железным дорогам. 1939 г. Стр. 48. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре дан краткий обзор действий авиации по железным дорогам с момента первой империалистической войны до начала 1939 г.

Брошюра рассчитана на командиров железнодорожного транспорта.

**Долицкий Е.** и **Егоров А.**—У закрытого семафора. Судебные очерки. 1940 г. Стр. 111. Т. 10 000 Ц. 3 р.

Книга состоит из очерков, написанных работниками транспортной прокуратуры. В очерках на выразительных примерах показывается, к чему приводят на транспорте разгильдяйство, невыполнение технических правил, бесхозяйственность, бюрократическое руководство, утрата политической бдительности и т. д.

**Железнодорожники в 1905 г.** Составили М. Х. Данилов и П. Г. Сдобнев. 1940 г. Стр. 459. Т. 10 000. Ц. в пер. 6 р.

Книга освещает борьбу железнодорожников царской России в период революции 1905 г. Помещенные в книге произведения показывают читателю рост людей и становление их на путь вооруженной борьбы с самодержавием, роль большевистских организаторов в подготовке революции и руководстве забастовками и восстаниями.

Специальным очерком показана жизнь и борьба железнодорожников Закавказья под руководством товарища Сталина в его юношеские годы.

**Железнодорожницы.** Литературный сборник. 1940 г. Стр. 118. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Сборник состоит из очерков о жизни и труде лучших женщин-железнодорожниц, награжденных советским правительством за образцовую работу орденами и медалями Советского Союза.

**Железнодорожный транспорт в важнейших документах.** Сборник. Составил С. О. Кричевский. 1940 г. Стр. 278. Т. 7 000. Ц. в пер. 6 р.

Сборник представляет собой систематизированные материалы, характеризующие борьбу партии и правительства за подъем железнодорожного транспорта.

Книга может служить пособием для студентов институтов, техникумов, курсов железнодорожного транспорта и для командиров, изучающих историю развития транспорта.

**За большевистскую работу зимой.** Из опыта партийно-политической работы на железнодорожном транспорте в зиму 1939/40 г. Под редакцией А. Напорко и С. Новикова. Серия «Работа в зимних условиях». Стр. 211. Т. 6 000. Ц. в пер. 2 р. 75 к.

В книге по материалам политотделов обобщаются основные формы и методы политико-массовой работы партийных организаций транспорта в период подготовки к зиме и работы в условиях зимы 1939/40 г.

**Изобразительное искусство железнодорожников.** Альбом. 1939 г. Стр. 83. Т. 2 500. Ц. в пер. 30 р.

В альбоме помещены лучшие картины и рисунки железнодорожников-художников, присланные на конкурс, организованный редакцией газеты «Гудок» и Трансжелдориздатом в ознаменование 4-й годовщины Всесоюзного дня железнодорожного транспорта.

**Как организовать железнодорожный ансамбль песни и пляски и джаз-оркестр.** Центральный дом культуры железнодорожников. 1939 г. Стр. 78. Т. 6 000. Ц. 2 р.

Методические материалы, основанные на опыте организации и работы железнодорожного ансамбля песни и пляски и джаз-оркестра.

Брошюра рассчитана на клубных работников, руководителей и актив художественной самодеятельности железнодорожных клубов.

**Карцев А.**—Паровоз Черепановых. 1939 г. Стр. 70. Т. 10 000. Ц. 60 к.

В брошюре рассказана история двух замечательных механиков—крепостных братьев Черепановых, построивших в 1834 г. первый русский паровоз, который возил по «чугунным колесопроводам» сотни пудов груза.

**Кожевников В.**—Степной поход. Повесть. 1940 г. Стр. 136. Т. 10 000. Ц. в пер. 4 р.

Повесть посвящена одному из самых напряженных периодов гражданской войны—борьбе за Царицын летом 1918 г. Непосредственной темой повести является поход вооруженных железнодорожников и трудящихся казаков сальских степей на воссоединение с частями Красной армии, защищающими Царицын. Этот поход был проведен по инициативе товарища Сталина.

**Коллектив Северо-Донецкой в борьбе с зимней стихией.** Опыт зимы 1939/40 г. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 29. Т. 10 000. Ц. 30 к.

То же. 2-е дополненное издание. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 30. Т. 7 000. Ц. 50 к.

В брошюрах освещается опыт организации четкой бесперебойной работы магистрали Донбасса в сильные январские морозы 1940 г.

**Краткий технический железнодорожный словарь.** Под редакцией Н. Н. Васильева, О. Н. Исаакяна, Н. О. Рогинского, Я. Б. Смолянского, В. А. Соковича и Т. С. Хачатурова. Ответственный редактор А. Ф. Баранов. 1940 г. Стр. 998. Т. 25 000. Ц. в пер. 20 р.

Словарь содержит около 3 500 терминов-слов, отражающих главным образом новую технику железнодорожного транспорта. Каждому термину посвящена небольшая статья, разъясняющая его значение, зависимость и взаимную связь с другими, смежными с ним вопросами работы железнодорожного транспорта.

Словарь представляет собой первый опыт полной систематизации железнодорожной терминологии как в СССР, так и за границей.

Рассчитан словарь на железнодорожников всех специальностей.

**Кувалдин Ф. Н.**—Что делать по сигналам воздушная тревога и химическая опасность на железнодорожном транспорте. 1939 г. Стр. 62. Т. 25 000. Ц. 30 к.

В брошюре дается понятие о сигналах ПВО в городе и на железнодорожном транспорте. Кратко перечисляется то, что должны делать по сигналам «Воздушная тревога», «Химическая опасность» и «Отбой» железнодорожники и пассажиры.

**Кулик А. и Чернский А.**—На станции Здолбуново. 1940 г. Стр. 28. Т. 5 000. Ц. 30 к.

На примере железнодорожной станции Здолбуново, расположенной на территории бывшего польского государства, авторы показывают коренные изменения, происшедшие в жизни рабочих-железнодорожников с установлением советской власти в Западной Украине и Западной Белоруссии.

**Кулик А. С.**—Депутаты освобожденного народа. 1940 г. Стр. 66. Т. 6 000. Ц. 1 р.

В брошюре рассказывается о том, как железнодорожники Белостокской и Брест-Литовской дорог участвовали в выборах в Верховные Советы СССР и БССР, и обрисован жизненный путь железнодорожников-избранников белорусского народа: Софьи Юхимук, Петра Воцейщука, Михаила Родзевича, Юлии Юхневич и Ивана Побудзей.

**Кулик А. С.**—Советская новь. 1940 г. Стр. 60. Т. 7 000. Ц. 1 р. 50 к.

Книга рассказывает, как живут и работают железнодорожники Белостокской дороги, освобожденные Красной армией от ига польских панов.

**Лейтес А. М. и др.**—Железнодорожный транспорт в художественной литературе. Сборник. 1939 г. Стр. 540. Т. 15 000. Ц. в пер. 9 р.

В первой части сборника помещены произведения русских и иностранных писателей, рисующих жизнь и труд железнодорожников царской России. Вторая часть сборника составлена из произведений современных советских писателей, посвященных людям железнодорожного транспорта.

**Леонидов Б.**—Поезд в броне. Повесть. 1940 г. Стр. 91. Т. 10 000. Ц. 3 р. 25 к.

Повесть рисует героическую эпопею бронепоезда «Свобода или смерть», который самоотверженно сражался в гражданскую войну на нескольких фронтах. Водителями бронепоезда были мужественные машинисты Захаров и Селицкий, являющиеся наряду с матросом Полупановым главными героями повести.

**Литературно-эстрадный сборник.** Книга 1. Составили Ф. Гарин, Н. Родионов, Е. Склезнев, под редакцией Л. Островского. Центральный дом культуры железнодорожников. 1940 г. Стр. 207. Т. 10 000. Ц. в пер. 6 р. 50 к.

**То же.** Книга 2. 1940 г. Стр. 243. Т. 10 000. Ц. в пер. 7 р.

Сборник состоит из рассказов, фельетонов, юморесок, небольших сценок и т. д. на разнообразные темы железнодорожного транспорта и ставит своей задачей дать железнодорожным клубам разнохарактерный литературный материал для эстрады.

**Лучшее.** Сборник рассказов, премированных на конкурсе авторов-железнодорожников. 1940 г. Стр. 90. Т. 5 000. Ц. 3 р.

Книга состоит из произведений авторов-железнодорожников, премированных на литературно-художественном конкурсе, проводившемся в ознаменование пятой годовщины Всесоюзного сталинского дня железнодорожного транспорта.

**Мин Д.** и **Егоров А.**—За железную дисциплину и высокую производительность. 1940 г. Стр. 78. Т. 5 000. Ц. 75 к.

В брошюре рассказывается о борьбе за осуществление Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. на железнодорожном транспорте.

**Многостаночники и совмещение профессий.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 104. Т. 6 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

В книге освещается стахановский опыт многостаночного обслуживания и совмещения профессий; даны статьи научных работников, исследовавших технологические процессы одновременной работы на нескольких станках.

**Новиков С.**—Рабкоровские посты в борьбе за продвижение поездов. Опыт рабкоров Московско-Донбасской ж. д. 1940 г. Стр. 24. Т. 10 000. Ц. 25 к.

В брошюре рассказывается, каким путем рабкоры Московско-Донбасской ж. д. добиваются четкого, бесперебойного продвижения поездов.

**Новиков С. и Мескин Д.**—Из опыта работы железнодорожной печати. 1940 г. Стр. 80. Т. 3 000. Ц. 1 р. 50 к.

Железнодорожная печать, добиваясь подъема транспорта, накопила большой опыт по организации и широкому внедрению передовых методов социалистического труда, освещению вопросов партийной жизни в борьбе за четкое боевое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Изложению этого опыта и посвящена настоящая книга. Рассчитана она на широкий круг работников печати.

**Новицкий Б.**—Люди Львовской дороги. Очерки. 1940 г. Стр. 72. Т. 5 000. Ц. 2 р.

Сборник очерков о железнодорожниках Западных областей Украины и Белоруссии, о трудовом энтузиазме, которым охвачены они теперь, когда былая кабала сменилась радостной работой на себя, на свой народ, на родину, когда безработица не грозит больше никому.

Предназначена книга для массового читателя.

**Новое племя.** Сборник. 1940 г. Стр. 136. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р.

Литературный сборник рассказов о железнодорожниках нашего времени.

**О бережливости и экономии государственных средств.** Отдел пропаганды и агитации Политуправления НКПС. В помощь агитатору-железнодорожнику. 1940 г. Стр. 40. Т. 10 000. Ц. 25 к.

В брошюре рассказывается о значении хозяйственного расчета на железнодорожном транспорте.

**Опыт ст. Суворовской всем осоавиахимовским организациям.** 1939 г. Стр. 25. Т. 20 000. Ц. 20 к.

Активная, всесторонняя оборонная работа осоавиахимовцев ст. Суворовской получила широкую известность и служит примером осоавиахимовской работы на транспорте. В брошюре освещены разнообразные формы работы первичной организации Осоавиахима этой станции. Кратко описана успешная оборонная работа ряда других осоавиахимовских организаций на железнодорожном транспорте.

**Папавинцы.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 101. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р.

В книге собраны статьи о работе папавинцев разных профессий. В этих статьях освещаются достижения и опыт знатных людей транспорта, добившихся продления срока службы паровозов, станков, путевых, подъемных и других машин, увеличения их полезной работы.

**Полторацкий А.**—Изобретатель Карпов. 1939 г. Стр. 56. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре рассказывается о творческом пути талантливого изобретателя Федора Марковича Карпова, сконструировавшего магнитный советский дефектоскоп.

**С песней в путь!** Песни советских железнодорожников. Сборник второй. Центральный дом культуры железнодорожников. 1939 г. Стр. 140. Т. 10 000. Ц. 10 р.

**Стор Н. П.**—Всесоюзный день железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 59. Т. 5 000. Ц. 2 р.

В брошюре обобщается опыт организации и проведения праздника железнодорожников в некоторых клубах и парках культуры и отдыха за 1936—1939 гг.

Брошюра рассчитана на организаторов культурно-массовой работы на железнодорожном транспорте.

**Сысоев М. и Фельдман Э.**—Политдни о хозрасчете и рентабельности предприятий. По опыту железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского. 1940 г. Стр. 40. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре кратко освещается первый опыт некоторых партийных организаций ж. д. имени Ф. Э. Дзержинского по подготовке и проведению политдней о хозрасчете и рентабельности предприятий.

Брошюра рассчитана на агитаторов, беседчиков, партийных и профсоюзных работников железных дорог.

**Творчество.** Литературно-художественный сборник стихов и рассказов железнодорожников. Составил Н. Н. Сидоренко. 1939 г. Стр. 99. Т. 7 000. Ц. 1 р. 50 к.

То же. Сборник 2. Составили Н. Н. Сидоренко и Н. И. Руднев. 1940 г. Стр. 149. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

Сборники содержат стихи и рассказы железнодорожников—членов литературного объединения при Трансжелдориздате. Тематика произведений разнообразная, но в основном посвящена делам и дням работы железнодорожного транспорта.

**Устав железных дорог Союза ССР.** Утвержден Советом народных комиссаров Союза ССР 10 февраля 1935 г. Введен в действие с 15 марта 1935 г. 1940 г. Стр. 27. Т. 30 000. Ц. 50 к.

**Френкель М. Г.**—Советы врача проводнику вагона. 1939 г. Стр. 16. Т. 15 000. Ц. 10 к.

В брошюре в доступной форме изложен санитарный минимум для поездных бригад пассажирских поездов, особенно дальнего следования.

**Хачатуров Т. С.**—Железные дороги Западных областей Белоруссии и Украины. 1940 г. Стр. 87. Т. 10 000. Ц. в пер. 1 р. 75 к.

В книге дается краткое экономическое и техническое описание железных дорог Западной Белоруссии и Западной Украины, перечисляются основные промышленные и сельскохозяйственные районы тяготения к транспорту, приводятся отдельные примеры чудовищной эксплуатации и национального угнетения железнодорожников-белоруссов и украинцев в бывшем польском государстве.

Книга рассчитана на массового читателя.

**Яновский А. Я. и Ступишин Н. А.**—Противохимическая защита железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 188. Т. 10 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге даны сведения об отравляющих веществах, средствах и способах химического нападения, об организации, средствах и способах противохимической защиты и дегазации различных железнодорожных объектов.

## Учебники и учебные пособия для втузов

**Востоков К. П.**—Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов

железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 332. Т. 15 000. Ц. в пер. 6 р. 25 к.

В книге рассматриваются значение и работа железных дорог в военное время, подробно разобраны методы и организация восстановления железных дорог, маскировка и оборона восстановительных работ, устройства заграждений на железных дорогах, подрывное дело, минирование, разоборудование и эвакуация дорог.

Книга также рассчитана на командиров, инженеров и техников железнодорожников.

**Орлов В. Н.**—Калькуляция и анализ себестоимости железнодорожных перевозок. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 344. Т. 7 000. Ц. в пер. 5 р. 75 к.

В книге освещаются общие основы калькуляции в промышленных предприятиях, калькуляция себестоимости продукции заводов железнодорожного транспорта и подробно разбираются вопросы калькуляции и анализа себестоимости железнодорожных перевозок.

**Тучкевич Т. М.** Задачник по калькуляции и анализу себестоимости железнодорожных перевозок. Одобрено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 227. Т. 5 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

**Савченко С. Н. и Танский Д. И.**—Воинские железнодорожные перевозки. Под редакцией С. Н. Савченко. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 285. Т. 25 000. Ц. в пер. 6 р. 50 к.

В книге освещены вопросы: роль железнодорожного транспорта в современной войне, организация службы военных сообщений и воинских перевозок; описаны специальные обустройства для погрузки, приспособление вагонов под воинские перевозки, правила выполнения перевозок, подготовка железных дорог к работе в военное время.

**Яновский А. Я., Ступишин Н. А.** и др.—Противовоздушная оборона железнодорожного транспорта. Под редакцией А. Я. Яновского. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 395. Т. 25 000. Ц. в пер. 6 р. 75 к.

В книге дается характеристика средств воздушно-химического нападения (авиация, разные виды бомб, ОВ, бактерии и т. д.). Описание организации и способов противовоздушной и противохимической индивидуальной и коллективной защиты на транспорте (ПВО объекта, организация формирований, убежища, медико-санитарное обслуживание, боевая работа команд ПВО, маскировка, подготовка железных дорог к ПВО).

## Для инженерно-технических работников

**Григорьев А. Н.**—Анализ баланса железной дороги. По основной деятельности. 1940 г. Стр. 223. Т. 3 000. Ц. в пер. 8 р. 25 к.

Книга содержит в себе развернутую характеристику построения, содержания и значения баланса железной дороги и вместе с тем на конкретных примерах дает методы его анализа.

Книга предназначается для счетно-финансовых, экономических и хозяйственных работников, железнодорожного транспорта, студентов техникумов и слушателей курсов повышения квалификации работников системы НКПС.

**Железнодорожный транспорт в третьей сталинской пятилетке.** Сборник 1-й технико-экономических статей. Под редакцией Т. С. Хачатурова (Вопросы экономики транспорта). 1939 г. Стр. 231. Т. 10 000. Ц. в пер. 4 р.

Книга содержит ряд технико-экономических статей о перспективах развития в третьей пятилетке железнодорожного транспорта по основным отраслям: грузовые и пассажирские перевозки, эксплуатация, паровозы, вагоны, электрификация, путь, новое железнодорожное строительство.

**Кочетов И. В., Ранцев А. А.** и др.—Железнодорожная статистика. Под общей редакцией И. В. Кочетова. 1939 г. Стр. 371. Т. 5 000. Ц. в пер. 8 р. 50 к.

В книге освещаются основные вопросы теории и практики железнодорожной статистики перевозки грузов и пассажиров, учета наличия ремонта и использования подвижного состава, статистики труда, учета технической вооруженности железных дорог. Рекомендована Центральным управлением учебными заведениями НКПС как учебное пособие для железнодорожных втузов, техникумов и курсовой сети.

**Дмитриев В.**—Задачник к учебному пособию «Железнодорожная статистика». 1939 г. Стр. 100. Т. 5 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

Задачник рассчитан на учащихся стационарных учебных заведений; может служить методическим пособием для преподавателей и для учащихся-заочников.

**Сборник постановлений и распоряжений по труду.** Для железнодорожников. 2-е переработанное издание. Составил В. Н. Изволенский. 1939 г. Стр. 269. Т. 50 000. Ц. в пер. 5 р.

В сборнике систематизированы официальные материалы по вопросам труда на железнодорожном транспорте, изданные до 1 марта 1939 г.

**Сборник постановлений и распоряжений по труду для железнодорожников.** Составил В. Н. Изволенский. 3-е переработанное издание. 1940 г. Стр. 304. Т. 15 000. Ц. в пер. 5 р.

В третьем издании сборника систематизированы официальные материалы по вопросам труда на железнодорожном транспорте, изданные до 1 января 1940 г.

Сборник рассчитан на оперативных работников железных дорог.

**Шухатович И. М.**—Оборотные средства железных дорог. 1940 г. Стр. 38. Т. 7 000. Ц. 80 к.

В брошюре дается минимум необходимых сведений об основных и оборотных средствах, источниках финансирования, исчислениях потребных средств, о внутритранспортных расчетах и т. д.

Брошюра рассчитана на командиров и счетно-финансовых работников транспорта.

**Большевистская школа командиров транспорта.** Юбилейный сборник. Всесоюзная академия железнодорожного транспорта

им. И. В. Сталина. 1930—1940 гг. 1940 г. Стр. 103. Т. 1 000. Ц. в пер. 3 р.

Содержание: Путь академии. Академия сегодня. Люди Академии.

**Сборник научных трудов.** X лет. 1930—1940. Всесоюзная Академия железнодорожного транспорта им. И. В. Сталина. Вып. II. 1940 г. Стр. 270. Т. 1 200. Ц. в пер. 9 р.

Сборник содержит одиннадцать научных статей по вопросам устройства железнодорожного пути, теории сооружений, постройки железных дорог, движения, работы станции и пр.

**Труды 1-й Научно-технической конференции.** Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 415. Т. 1 000. Ц. в пер. 10 р. 75 к.

Книга может служить пособием для инженерно-технических и научных работников, работающих над усовершенствованием техники железнодорожного транспорта.

В ней изложены материалы 1-й научно-технической конференции НИИЖТ, состоявшейся в мае 1938 г.

## Официальные издания

**Правила технической эксплуатации железных дорог Союза ССР.** Утверждено народным комиссаром путей сообщения товарищем Л. М. Кагановичем. 1939 г. Стр. 131. Т. 100 000. Ц. 1 р.

**То же.** 1940 г. Стр. 128. Т. 100 000. Ц. 1 р.

**То же.** 1940 г. Стр. 128. Т. 50 000. Ц. 1 р.

**То же.** 1940 г. Стр. 128. Т. 100 000. Ц. 1 р.

**То же.** На белорусском языке. 1939 г. Стр. 123. Т. 25 000. Ц. 1 р.

**То же.** На украинском языке. 1939 г. Стр. 123. Т. 25 000. Ц. 1 р.

**Инструкция по сигнализации на железных дорогах СССР.** 1939 г. Стр. 91. Т. 30 000. Ц. 1 р.

**То же.** 1940 г. Стр. 91. Т. 30 000. Ц. 75 к.

**Инструкция по движению поездов на железных дорогах СССР.** 1939 г. Стр. 119. Т. 100 000. Ц. 75 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 115. Т. 50 000. Ц. 75 к.

**Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.** 1939 г. Стр. 48. Т. 100 000. Ц. 75 к.

**Сборник приказов НКПС.** 1938—1939 гг. Для учебных заведений и курсовой сети железнодорожного транспорта. Том II. 1940 г. Стр. 516. Т. 10 000. Ц. в пер. 7 р.

**Сборник наиважнейших приказов и распоряжений НКПС за 1935—1939 гг.** На украинском языке. 1940 г. Стр. 180. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р.

**Единые нормы выработки и положение об оплате труда на погрузочно-разгрузочных работах. Вагонные работы.** 1-й тарифный пояс. Стр. 98. Т. 26 500. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 98. Т. 40 000. Ц. в пер. 2 р.

**То же.** 2-й тарифный пояс. 1940 г. Стр. 98. Т. 9 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 98. Т. 17 000. Ц. в пер. 2 р.

**То же.** 3-й тарифный пояс. 1940 г. Стр. 98. Т. 5 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 98. Т. 8 500. Ц. в пер. 2 р.

**То же.** 4-й тарифный пояс. 1940 г. Стр. 98. Т. 1 500. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 98. Т. 3 000. Ц. в пер. 2 р.

**То же.** Вне тарифного пояса. 1940 г. Стр. 98. Т. 3 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 98. Т. 6 500. Ц. в пер. 2 р.

## Расписания пассажирских поездов

**Официальный указатель железнодорожных, водных и других пассажирских сообщений.** С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 512. Т. 25 000. Ц. в пер. 5 р.

**Официальный указатель железнодорожных, водных и других сообщений.** Летнее движение. 1940 г. Стр. 524 + схема железных дорог СССР. Т. 15 000. Ц. в пер. 6 р.

**Расписание пассажирских поездов железнодорожной сети СССР.** С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 92. Т. 300 000. Ц. в пер. 1 р.

**Расписание пассажирских поездов железнодорожной сети СССР.** На лето 1940 г. Стр. 102. Т. 170 000. Ц. 1 р., в пер. 1 р. 25 к.

**Расписание пассажирских поездов железнодорожной сети СССР.** С 11 ноября 1940 г. Стр. 104. Т. 100 000. Ц. 1 р., в пер. 1 р. 50 к.

**Расписание движения пригородных поездов.** Железная дорога им. Ф. Э. Дзержинского (Курская и Горьковская линии). 1. Москва—Серпухов и обратно. 2. Москва—Балашиха—Ногинск—Петушки и обратно. С 25 мая 1939 г. Стр. 57. Т. 50 000. Ц. 25 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 47. Т. 30 000. Ц. 35 к.

**То же.** С 11 ноября 1940 г. Стр. 34. Т. 30 000. Ц. 35 к.

**То же. Ярославская железная дорога.** 1. Москва—Мытищи—Монино—Загорск и обратно. 2. Москва—Савелово и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 60. Т. 75 000. Ц. 25 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 45. Т. 30 000. Ц. 35 к.

**То же.** С 11 ноября 1940 г. Стр. 47. Т. 30 000. Ц. 35 к.

**То же.** Калининская железная дорога. Москва—Новоиерусалимская—Волоколамск и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 6. Т. 15 000. Ц. 15 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 5. Т. 3 000. Ц. 20 к.

**То же.** С 11 ноября 1940 г. Стр. 6. Т. 3 000. Ц. 20 к.

**То же.** Московско-Донбасская железная дорога. Москва—Кашира и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 7. Т. 15 000. Ц. 15 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 8. Т. 3 000. Ц. 15 к.

**То же.** С 11 ноября 1940 г. Стр. 8. Т. 3 000. Ц. 20 к.

То же. Октябрьская железная дорога. Москва—Клин и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 9. Т. 15 000. Ц. 15 к.

То же. 1940 г. Стр. 6. Т. 10 000. Ц. 15 к.

То же. С 9 ноября 1940 г. Стр. 6. Т. 10 000. Ц. 15 к.

То же. Западная железная дорога. Москва—Усово—Рублево—Звенигород, Можайск и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 23. Т. 50 000. Ц. 20 к.

То же. 1940 г. Стр. 16. Т. 5 000. Ц. 25 к.

То же. С 11 ноября 1940 г. Стр. 16. Т. 5 000. Ц. 25 к.

То же. Московско-Киевская железная дорога. Москва—Малоярославец и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 8. Т. 15 000. Ц. 15 к.

То же. 1940 г. Стр. 8. Т. 5 000. Ц. 15 к.

То же. С 11 ноября 1940 г. Стр. 6. Т. 5 000. Ц. 15 к.

То же. Ленинская железная дорога. Москва—Люберцы—Раменское и обратно. С 25 мая 1939 г. 1939 г. Стр. 28. Т. 60 000. Ц. 25 к.

То же. 1940 г. Стр. 24. Т. 30 000. Ц. 25 к.

То же. С 11 ноября 1940 г. Стр. 20. Т. 30 000. Ц. 25 к.

## Тарифные руководства

**Тарифное руководство № 1.** Правила применения тарифов, номенклатура и классификация грузов, исключительные и служебные тарифы. Введено в действие с 1 апреля 1939 г. 1939 г. Стр. 139. Т. 40 000. Ц. в пер. 2 р. 60 к.

**Тарифное руководство № 2.** Алфавит к номенклатуре грузов. Введено в действие с 1 апреля 1939 г. 1939 г. Стр. 103. Т. 40 000. Ц. в пер. 1 р. 70 к.

**То же.** 1940 г. Стр. 103. Т. 46 000. Ц. в пер. 2 р. 20 к.

**Тарифное руководство № 3.** Расчетные таблицы. Введено в действие с 1 апреля 1939 г. Стр. 200. Т. 40 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**Тарифное руководство № 5.** Условия перевозки пассажиров, багажа и грузов пассажирской скорости по железным дорогам СССР и тарифы. Введено в действие с 1 июля 1938 г. 1940 г. Стр. 71. Т. 1 500. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

**I дополнение к тарифному руководству № 5. Тариф.** 1. Стоимость билета в жестком и мягком вагонах на железных дорогах СССР. 2. Доплата к билету за плацкарты и скорости в жестком и мягком вагонах. 3. Доплата к билету в спальном вагоне прямого сообщения на железных дорогах СССР. Введен с 10 июня 1940 г. Стр. 11. Т. 50 000. Ц. 30 к.

**II дополнение к тарифному руководству № 5.** Тариф на перевозку багажа на железных дорогах СССР. Введен с 10 июня 1940 г. Стр. 10. Т. 45 000. Ц. 25 к.

**III дополнение к тарифному руководству № 5.** Тариф пассажирской скорости на перевозку грузов в багажных вагонах на железных дорогах СССР. Введен с 10 июня 1940 г. 1940 г. Стр. 7. Т. 45 000. Ц. 20 к.

**Тарифное руководство № 13.** Указатель кратчайших тарифных расстояний от некоторых станций железных дорог СССР до выходных передаточных пунктов на иностранные дороги и обратно. Действует с 1 мая 1940 г. 1940 г. Стр. 155. Т. 9 000. Ц. в пер. 3 р.

**Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР № 17.** 1940 г. Стр. 24. Т. 36 000. Ц. 40 к.

**То же № 18.** 1 апреля 1939 г. 1940 г. Стр. 50. Т. 40 000. Ц. 75 к.

**То же № 19.** 1940 г. Стр. 36. Т. 40 000. Ц. 75 к.

**То же № 20.** 15 августа 1939 г. 1940 г. Стр. 91. Т. 40 000. Ц. 1 р. 25 к.

**То же № 21.** 1 октября 1939 г. 1940 г. Стр. 11. Т. 38 000. Ц. 20 к.

**То же № 22.** 1 декабря 1939 г. 1940 г. Стр. 36. Т. 40 000. Ц. 75 к.

**То же № 23.** 1 декабря 1939 г. 1940 г. Стр. 364. Т. 45 000. Ц. 2 р. 50 к.

**То же № 24.** 1 апреля 1940 г. 1940 г. Стр. 96. Т. 40 000. Ц. 1 р. 20 к.

**То же № 25.** 1 мая 1940 г. 1940 г. Стр. 19. Т. 40 000. Ц. 30 к.

**То же № 26.** 1 июня 1940 г. 1940 г. Стр. 19. Т. 40 000. Ц. 30 к.

**То же № 27.** 1 августа 1940 г. 1940 г. Стр. 47. Т. 40 000. Ц. 75 к.

**То же № 28.** 1 октября 1940 г. 1940 г. Стр. 178. Т. 40 000. Ц. 2 р.

**То же № 29.** 1 ноября 1940 г. Стр. 6. Т. 40 000. Ц. 25 к.

**Технические условия укладки и крепления лесоматериалов на открытом подвижном составе.** 1939 г. Стр. 48. Т. 50 000. Ц. 40 к.

**Технические правила переработки грузов при перевозке по железным дорогам.** 1940 г. Стр. 9. Т. 30 000. Ц. 25 к.

## Плакаты

**Выступление Л. М. Кагановича в зеленом театре в Москве.** С картины художников: Малькова П. В., Куликова А. Е и Соловьева А. М. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 3 р. 50 к.

**Да здравствует Всесоюзный день железнодорожника!** Художник Коробкова А. Н. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р. 50 к.

**Да здравствует 1 Мая—боевой смотр революционных сил международного пролетариата!** Художественный многокрасочный плакат. Художник Коробкова А. Н. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р.

**Дегазация железнодорожных сооружений.** Автор Коротков К. Д. Художники: Платов А. Ф. и Панков Н. П. 1940 г. 1 л. Т. 7 000. Ц. 2 р.

**Железнодорожники! Опоздания пригородных поездов наносят большой вред государственным интересам!** Боритесь за четкое, строго по графику, движение пригородных поездов. 1939 г. 1 л. Т. 6 000. Ц. 75 к.

**Железнодорожный транспорт—родной брат Красной Армии.** Художественный многокрасочный плакат. Художник А. Н. Коробкова. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р.

**Женщины, овладевайте техникой железнодорожного транспорта!** Художественный многокрасочный плакат. Художник А. Н. Коробкова. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Индивидуальная противохимическая защита.** По сигналу «Химическая опасность» одень противогаз и приведи в боевое положение защитную одежду. Согласовано с Центральным военным отделом НКПС. Автор К. Д. Коротков. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Поезд идет от ст. Социализм до ст. Коммунизм.** Испытанный машинист локомотива революции товарищ СТАЛИН. Художественный многокрасочный плакат. Художник Соколов-Скаля П. П. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 1 р. 50 к.

**Приветствия железнодорожников СССР XVIII съезду ВКП(б).** 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р.

**Работа железнодорожников в условиях ПВО.** Согласовано с Центральным военным отделом НКПС. Автор Кувалдин Ф. Н. 1939 г. 2 л. Т. 10 000. Ц. 3 р.

**Светомаскировка на железнодорожном транспорте.** Согласовано с Центральным военным отделом НКПС. Автор Коротков К. Д. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Свято выполняй Правила технической эксплуатации.** Нарушение ПТЭ на руку врагу. Художник Коробкова А. Н. 1940 г. 1 л. Т. 7 000. Ц. 1 р. 25 к.

**СССР—Великая железнодорожная держава.** Художественный многокрасочный плакат. Художник Коробкова А. Н. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 1 р.

**Суточная погрузка 100 000.** Рисунок Дени и Долгорукова. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 1 р.

**Укрывателей прогульщиков—под суд!** Художник Теодорович К. И. 1939 г. ¼ л. Т. 6 000. Ц. 75 к.

**У нас нет места прогульщикам-дезорганизаторам производства!** 1939 г. ½ л. Т. 6 000. Ц. 75 к.

---

## ПАРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО

### Литература по стахановско-кривоносовскому движению

**Беляев С. С.** —Об уходе за паровозами в зимних условиях. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1939 г. Стр. 23. Т. 20 000. Ц. 20 к.

В брошюре машинист-орденоносец т. Беляев рассказывает об опыте своей работы и кривоносовцев депо Сортировочная Ленинской жел. дор. в зимних условиях.

Брошюра рассчитана на машинистов и их помощников.

**Вождение тяжеловесных поездов по кольцевому графику.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 83. Т. 8 000. Ц. 75 к.

В брошюре описывается организация труда паровозной бригады и новые методы вождения тяжеловесных поездов по кольцевому графику, применяемые машинистом-орденоносцем депо Хилок дороги имени В. М. Молотова Т. П. Брылевым.

Брошюра рассчитана на паровозных машинистов, их помощников и руководителей паровозных депо.

800 000 км без капитального ремонта. Метод машиниста Папавина. 1939 г. Стр. 55. Т. 10 000. Ц. 50 к.

800 000 км без капитального ремонта. Метод машиниста Папавина. Изд. 2-е, дополненное. 1940 г. Стр. 59. Т. 10 000. Ц. 50 к.

В брошюре описывается метод работы знатного машиниста депо Всполье Ярославской ж. д. т. А. П. Папавина, сумевшего за 12 лет непрерывной работы на паровозе СУ № 99-07 обеспечить громадный пробег в 800 000 км без капитального ремонта при норме 250 000 км, сохранив в отличном состоянии локомотив.

**Григорьев А. И.**—Мой опыт заправки паровозов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 28. Т. 15 000. Ц. 20 к.

В брошюре автор, паровозный машинист, рассказывает о своем опыте использования древесной стружки для заправки паровозов в депо Курск, Орел, Тула и Люблино. Приведен ряд цифр и приложены графики, показывающие экономическое преимущество растопки паровозов стружками вместо дров. Опыты автора показывают техническую целесообразность и доступность бездровяной заправки в любом паровозном депо.

**Женщина на локомотиве.** Библиотечка стахановца. 1939 г. Стр. 38. Т. 15 000. Ц. 20 к.

Брошюра рассчитана на широкий круг читателей-железнодорожников. В ней рассказывается о стремлении женщин Советского Союза овладеть железнодорожной и особенно паровозной техникой и о громадном значении этого движения.

**Животов И. П.**—Ремонт паровозных деталей по методу т. Лукашева. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 27. Т. 5 000. Ц. 30 к.

В брошюре описывается ремонт паровозов по методу знатного слесаря депо Полтава Южной ж. д. т. Лукашева и приведены различные приспособления, позволяющие сократить время ремонта деталей паровозов.

Брошюра рассчитана на широкий круг слесарей паровозных депо и руководителей комплексных бригад по ремонту паровозов.

**Зиновкин А. Р.**—Вождение тяжеловесных поездов зимой. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 32. Т. 15 000. Ц. 20 к.

Автор, старший машинист депо Люблино ж. д. имени Ф. Э. Дзержинского, рассказывает о своих первых рейсах с тяжеловесными поездами на участках Серпухов—Москва и Серпухов—Тула.

Брошюра рассчитана на широкий круг паровозников.

**Как водить поезда в зимних условиях.** Опыт зимы 1939/40 г. Составили: Л. Кольцов и Н. Долотин. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 67. Т. 7 000. Ц. 60 к.

**То же.** Издание 2-е. 1940 г. Стр. 56. Т. 8 000. Ц. 60 к.

В брошюрах описан опыт знатных машинистов тт. И. Д. Орлова (депо Новосибирск) и В. М. Кашина (депо Люблино), отличившихся образцовым вождением поездов в суровые морозы 1939/40 г.

Брошюра рассчитана на широкий круг паровозников.

**Калиненко К. С.**—Опыт работы кузнецов-стахановцев. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 24. Т. 5 000. Ц. 35 к.

Брошюра рассчитана на кузнецов и руководителей кузнечных цехов депо. В ней описываются методы работы кузнецов-стахановцев депо Тула по изготовлению поковок деталей паровозов.

**Конопкин М. М.**—Опыт вождения тяжеловесных поездов без толкачей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-паровозника. 1940 г. Стр. 48. Т. 10 000. Ц. 60 к.

Автор, машинист-орденоносец, освещает в брошюре свой опыт вождения тяжеловесных поездов без толкачей, организации кольцевой езды и ухода за паровозом в зимних условиях.

Брошюра может служить пособием для паровозных машинистов, их помощников и работников паровозных депо.

**Машинисты-пятисотники.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 43. Т. 7 000. Ц. 60 к.

В брошюре описываются методы лучших машинистов-пятисотников тт. Брылева и Дегтярева и опыт ряда дорог, которые организовали массовое социалистическое соревнование за увеличение полезной работы локомотивного парка.

Брошюра рассчитана на широкий круг паровозников.

**Михеев А. П.**—Организация работы паровозных диспетчеров. Библиотечка стахановца-паровозника. 1940 г. Стр. 51. Т. 5 000. Ц. 1 р.

В брошюре описан опыт диспетчеров Ленинградского паровозного отделения, их борьба за 100-процентное выполнение графика оборота паровозов.

Рассчитана на паровозных диспетчеров и на линейных работников паровозной службы.

**Михеев А. П.**—Стахановский опыт деповского ремонта паровозов. Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 64. Т. 15 000. Ц. 1 р.

Опыт организации и стахановской работы комплексных и заготовительных бригад по ремонту паровозов в краснознаменном депо Ленинград-Московский Октябрьской, депо Тайга Томской, Славянск Южно-Донецкой и Киев Юго-Западной дорог.

Книга рассчитана на работников комплексных бригад, инженерно-технических работников депо и паровозных отделений.

**Михеев А. П.**—Стахановские методы экипировки паровозов. Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 99. Т. 7 000. Ц. 1 р. 35 к.

В книге дано описание современных экипировочных устройств и мероприятий по улучшению технологического процесса экипировки паровозов на основе стахановского опыта наиболее передовых депо.

Книга рассчитана на работников паровозных отделений и депо.

**Моргачев К. П.**—Мой метод сверловки паровозных деталей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 23. Т. 4 000. Ц. 25 к.

Автор, стахановец-сверловщик Омского паровозоремонтного завода, делится своим 15-летним опытом рационализации технологических процессов сверловки паровозных деталей.

Рассчитана брошюра на широкий круг сверловщиков депо и ремонтных заводов НКПС.

**Надирадзе З. С.**—Горячая сварка чугунных паровозных цилиндров. Под редакцией инж. К. Малькова. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 46. Т. 4 000. Ц. 55 к.

В брошюре излагается метод работы т. Надирадзе, посредством которого он достиг высокой производительности труда при хорошем качестве сварки; подробно излагается организация рабочего места, технологический процесс горячей сварки паровозных цилиндров и приводится описание сварочных горелок.

Брошюра рассчитана на рабочих сварочных цехов паровозоремонтных заводов и паровозных депо.

**Общественные инструкторы по теплотехнике.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 48. Т. 6 000. Ц. 50 к.

По инициативе знатного машиниста депо Могоча Амурской ж. д. почетного железнодорожника т. Артеменко, который предложил создать институт общественных инструкторов по теплотехнике, на железных дорогах широко развернулось движение за экономию топлива, внедрение высокой теплотехнической культуры. Освещению опыта организации работы общественных инструкторов по теплотехнике, накопленному на дорогах, и посвящена эта брошюра.

Брошюра рассчитана на широкий круг паровозников.

**Овсянников Б. Ф.**—Год без промывки и ремонта. Метод Папавина на маневровом паровозе. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 44. Т. 7 000. Ц. 40 к.

Знатный машинист депо Тула т. Овсянников делится своим опытом ухода за паровозом по методу Папавина. Предисловие к брошюре написано начальником дороги им. Дзержинского А. С. Огневым.

Брошюра рассчитана на широкий круг паровозников.

**Огнев А. С.**—Мой опыт работы на паровозе. 2-е издание переработанное. 1940 г. Стр. 43. Т. 10 000. Ц. 75 к.

Автор, знатный человек нашей страны, депутат Верховного Совета СССР, начальник дороги имени Ф. Э. Дзержинского, бывший машинист депо Тула т. А. С. Огнев, делится своим ценным и богатым опытом стахановско-кривоносовской работы на паровозе ФД в течение 1935—1936 гг.

**Опыт освоения паровоза СО на Оренбургской дороге.** Сборник статей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 66. Т. 7 000. Ц. 1 р. 25 к.

В книге приведены доклады кривоносовцев-паровозников о своем опыте по освоению конденсационных паровозов серии СО.

Книга рассчитана на машинистов и всех работников паровозных отделений и депо.

**Передовики-паровозники в борьбе с зимними трудностями.** Сборник статей. Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 63. Т. 10 000. Ц. 1 р.

В брошюре описывается славный рейс т. Огнева и стахановский опыт знатных машинистов страны тт. Яцына, Полякова, Спиридонова, Паршикова, Козлова по уходу за паровозом и вождению поездов в зимних условиях.

**Попов Л. И.**—Опыт освоения автоскопа. Под редакцией В. К. Куркина. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 53. Т. 3 000. Ц. 1 р.

Стахановец-автогенщик Воронежского паровозоремонтного завода Л. И. Попов описывает конструктивные усовершенствования автоскопа ВАТ и различные приспособления, разработанные им для внедрения вырезки паровозных деталей по копирам.

Брошюра рассчитана на работников автогенных цехов заводов, депо и вагоноремонтных пунктов.

**Розинов И.**—Петр Кривонос. 1939 г. Стр. 60. Т. 20 000. Ц. 75 к.

**Розинов И.**—Петр Кривонос. Издание 2-е. 1940 г. Стр. 56. Т. 6 000. Ц. 1 р.

Очерк о жизни и деятельности Петра Кривоноса, зачинателя стахановского движения на советском железнодорожном транспорте, дает живое представление о его детстве и учебе, о его работе помощником машиниста, затем машинистом, начальником депо Славянск и начальником Южно-Донецкой железной дороги.

**Соколов И. Г., Милованов А. В.**—Ковка и штамповка паровозных деталей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 95. Т. 6 000. Ц. 2 р.

В книге описываются технологические процессы ковки и штамповки паровозных деталей, освоенные кузнецами-стахановцами. Стахановские методы изготовления дышел, крюков, контркривошипов и других деталей иллюстрируются подробными технологическими картами.

Книга рассчитана на работников заводов НКПС.

**Столярчук И. В. и Еремеев П. В.**—Опыт работы комплексной бригады А. К. Мороза. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса».

Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 32. Т. 10 000. Ц. 20 к.

Брошюра рассчитана на инженерно-технических работников и рабочих паровозных депо. В ней освещается опыт стахановской работы комплексной бригады депо Славянск Южно-Донецкой ж. д. А. К. Мороза. Бригада выпускает из промывочного ремонта в одну смену 2—3, а иногда 4 паровоза серии ИС, не имеет повторного ремонта; производительность труда в бригаде в отдельные месяцы достигает 300%.

**Управление и уход за паровозом методом Кривоноса—Папавина.** В честь XX-летнего юбилея Московского электромеханического института железнодорожного транспорта им. Ф. Э. Дзержинского. Сборник составили научные работники института: проф. Л. В. Никольский, инж.-аспирант В. В. Деев, В. А. Денисьев, Н. А. Дроздов, В. В. Дудин, С. Л. Крикун, Л. А. Пивоваров и др. Под руководством и редакцией инж. В. И. Белова. Библиотечка стахановца-паровозника. 1940 г. Стр. 165. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге объединен опыт работы на паровозе передовых стахановцев-кривоносовцев при вождении ими поездов по методу Кривоноса—Папавина; в общедоступной форме даны обоснования методов этой работы

Книга рассчитана на машинистов и командный состав паровозного хозяйства.

**Хромченко И. А.**—Личный пример Огнева. Библиотечка стахановца-паровозника. 1939 г. Стр. 40. Т. 12 000. Ц. 40 к.

В брошюре описан показательный рейс начальника дороги имени Ф. Э. Дзержинского т. А. Огнева, личным примером показавшего, как надо водить зимой поезда.

## Для рабочих массовых профессий

**Владимиров А. П.**—Песок и песочницы в эксплуатации локомотивов. 1940 г. Стр. 64. Т. 3 000. Ц. 2 р.

В книге изложены основные мероприятия по упорядочению песочного хозяйства, анализ и меры борьбы с остановками поездов в пути по боксованию локомотивов. Приведены правила заготовки испытаний и хранения песка, условия работы локомотивных песочниц и правила пользования ими.

Книга предназначена для паровозных бригад и работников паровозного хозяйства.

**Вульф В. В.**—Проверка и регулировка кулисного механизма Гейзингера. 1939 г. Стр. 39. Т. 7 000. Ц. 40 к.

Содержание. Условия, которым должен удовлетворять правильно собранный кулисный паровозный механизм Гейзингера. Основные неисправности этого механизма. Подготовка к проверке парораспределения паровоза. Наиболее распространенные способы проверки для ведущего и кулисного кривошипов и угла между ними. Как проверить и отрегулировать кулисный механизм. В приложении дана таблица элементов парораспределения некоторых серий паровозов.

Брошюра рассчитана на работников паровозных депо и бригад; может быть использована в качестве пособия на курсах повышения квалификации работников по деповскому ремонту паровозов.

**Денисьев В. А.**—Устройство, содержание и ремонт паровозных сальников. 1939 г. Стр. 78. Т. 15 000. Ц. 50 к.

В брошюре описаны устройство, ремонт и уход за паровозными поршневыми и золотниковыми сальниками. Рассмотрены многоколечные сальники конструкции Сормовского завода и одноколечные, установленные на паровозах основных серий.

Практическое руководство для паровозных бригад и работников депо, ремонтирующих паровозы.

**Дмитриевский М. М. и Трофимов В. И.**—Устройство и ремонт инжекторов острого пара. 1939 г. Стр. 28. Т. 12 000. Ц. 30 к.

Брошюра предназначена для паровозных бригад и работников паровозных депо. В ней описаны в сжатом виде устройство и принцип работы двух типовых инжекторов острого пара—Фридмана и Натана.

**Зверев А. Г.**—Практический уход за стокером и его эксплуатация. Под редакцией В. С. Молярчука. 1939 г. Стр. 48. Т. 12 000. Ц. 60 к.

В брошюре дано краткое описание конструкции стокеров систем Рачкова и ЦЛПБ-1, применяемых на паровозах ФД и ИС, с указанием методов устранения ненормальностей, встречающихся в практике работы стокеров. Кроме того, дано описание лучших методов стокерного отопления.

Брошюра рассчитана на паровозных машинистов, их помощников и слесарей по ремонту стокеров.

**Лугинин Н. Г., Прозоровский М. И. и др.** Паровозы с подогревом воды в тендерном баке. Устройство водоподогревателя, уход за ним и ремонт. 1940 г. Стр. 114. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р. 25 к.

В книге дано описание паровозов с подогревом воды в тендерном баке, уход за ним и ремонт. Особое внимание уделено описанию поршневого питательного насоса и турбонасоса как новым видам таких приборов. Освещены вопросы ухода за водоподогревательными устройствами, рассмотрены причины возможных неисправностей работы питательных насосов и приведены способы устранения их.

Книга предназначена для работников депо и паровозных бригад, осваивающих эксплуатацию паровозов, оборудованных устройствами для подогрева воды в тендере.

**Михеев А. П.**—Эксплуатация паровозов при кольцевой езде. 1940 г. Стр. 56. Т. 10 000. Ц. 1 р.

В брошюре изложена сущность кольцевой езды, история ее возникновения и развития, преимущества ее по сравнению с обычным способом эксплуатации паровозов, основы организации эксплуатации паровозов при кольцевой езде.

Брошюра рассчитана на командный состав депо и паровозные бригады.

**Новиков В. Н.**—Опыт деповского ремонта паровозов ФД. 1939 г. Стр. 124. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р. 30 к.

В книге изложен опыт подъемочного ремонта паровозов серии ФД в Сталинских мастерских. Описаны способ самой подъемки, техника ремонта отдельных частей паровоза и приспособления, применяемые при подъемке и ремонте паровозов.

Книга предназначена для бригадиров и мастеров подъемочного ремонта и может быть использована слесарями, работающими на подъемке паровозов.

**Руденко Т. Г. и Жилин М. А.**—Паровозные паро-воздушные насосы. Устройство и ремонт. 1939 г. Стр. 136. Т. 15 000. Ц. в пер. 2 р.

Книга рассчитана на паровозные бригады, слесарей-автоматчиков, бригадиров и мастеров. Она содержит подробное описание устройства и работы

существующих паро-воздушных насосов с указанием способов их ремонта и обслуживания.

**Свешников М. И. и Коротков В. Н.**—Электрическое освещение паровозов. 1940 г. Стр. 98. Т. 5 000. Ц. 2 р. 50 к.

В книге дано описание электрооборудования по освещению паровозов, а также рассмотрены вопросы ухода и ремонта этого оборудования.

Книга предназначена для электромонтеров, паровозных машинистов и их помощников.

**Соколов Г. С.**—Работа паровозов в зимних условиях. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 167. Т. 15 000. Ц. 1 р. 25 к.

В книге дано описание подготовки паровозного парка к зиме, уход за паровозами и управления ими в зимних условиях работы. Основную часть содержания книги составляют описание и анализ мероприятий, предупреждающих и устраняющих влияние низких температур зимы на нормальную работу приборов, механизмов и паровоза в целом.

Книга рассчитана на машинистов и их помощников, инструкторов-машинистов и низовой руководящий состав паровозного хозяйства.

**Стеценко А. Н.**—Паровозные пресс-масленки. 1939 г. Стр. 34. Т. 10 000. Ц. 50 к.

Описание устройства, ремонта и ухода за пресс-масленками как в зимних, так и в летних условиях работы паровозов.

Брошюра рассчитана на паровозные бригады и слесарей, занятых по ремонту пресс-масленок в депо.

**Столяров А. И.**—Уход за паровозными дышловыми механизмами, буксовыми подшипниками и их ремонт. 1939 г. Стр. 28. Т. 12 000. Ц. 20 к.

В брошюре кратко описаны методы ремонта дышловых механизмов и буксовых подшипников; условия работы дышлового механизма паровоза; причины, вызывающие его повреждения, и мероприятия, предупреждающие появление трещин в дышлах; процесс проверки дышел по центрам; причины, вызывающие обрыв дышел; излом и расплавление дышловых и буксовых подшипников и методы их устранения; осмотр букс и их ремонт; ремонт тендерных подшипников и уход за ними.

Брошюра предназначена для работников паровозных депо и паровозных бригад и может быть использована в качестве пособия на курсах повышения квалификации по деповскому ремонту паровозов.

## Учебники и учебные пособия по техминимуму

**Булаков В. И.**—Технический минимум для дежурного по депо и паровозного диспетчера. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для дежурного по депо и паровозного диспетчера. 1939 г. Стр. 272. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р. 60 к.

В книге изложены основные понятия устройства паровозов, уход за ними, ремонт, эксплуатация и экипировка. Даны эксплуатационные расчеты по основным измерителям работы депо, методика составления графиков работы паровозов и паровозных бригад.

Книга может быть использована работниками депо, связанными с ремонтом и эксплуатацией паровозов.

**Дачук Л. Я.**—Технический минимум для паровозных машинистов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для паровозных машинистов железнодорожного транспорта. Издание 2-е, переработанное и дополненное. 1940 г. Стр. 590. Т. 25 000. Ц. в пер. 7 р.

Описание устройства паровозов (в том числе и конденсационных), их ремонта и ухода за ними в эксплуатации; способы отопления паровозов различными углями; вопросы модернизации паровозов: водоподогрев в тендере, пылеугольное отопление и воздухоподогрев.

Книга может быть использована также рабочими комплексных бригад для повышения квалификации.

**Залит Н. Н.**—Технический минимум для бригадиров комплексных бригад по ремонту паровозов в депо. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для бригадиров комплексных бригад и учебного пособия для мастеров промывочного и подъемочного ремонта паровозов. 1939 г. Стр. 340. Т. 10 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

Книга содержит подробное описание современной организации ремонта паровозов в депо и техники основных проверок паровоза при ремонте. Даны основные понятия о системе ремонта паровозов по допускам и градациям и краткие сведения по технологии металлов, измерительным инструментам и организации паровозного хозяйства.

**Зиновьев Ф. А. и Сахаров Д. А.**—Технический минимум для водителей мотовозов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму. 1939 г. Стр. 139. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге изложены основные понятия о двигателях внутреннего сгорания, установленных на мотовозах, и описано устройство мотовозов, их эксплуатация и ремонт.

Книга может быть использована также ремонтными бригадами.

**Левенштейн Я. М., Чуканов В. А. и др.**—Технический минимум для такелажников восстановительных поездов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму. 1939 г. Стр. 135. Т. 4 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге подробно описаны такелажные приспособления и методы работы такелажников восстановительных поездов. Даны краткие сведения по устройству грузоподъемных и передвижных средств восстановительных поездов и их приспособлений.

**Руководство для паровозных кочегаров.** Под общей редакцией Р. П. Гриненко. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для паровозных кочегаров. 1939 г. Стр. 414. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Руководство содержит описание основных конструкций советских паровозов и их работы, освещает вопросы эксплуатации паровозов, содержание и уход за ними как в пути, так и в депо. Даны необходимые для паровозных бригад сведения по физике, химии, топливу и смазке.

## Учебники для техникумов

Бабичков А. М. и Егорченко В. Р.—Тяговые расчеты. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для студентов техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 274. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р. 60 к.

Учебник может служить также пособием для инженерно-технических работников транспорта. В нем изложены основные вопросы теории и практики тяговых расчетов и методы решения задач, связанных с движением и тягой поездов: расчеты веса и скорости поездов, расход топлива и воды, тормозные задачи, расход паровозом пара и др.

Мережко В. Г.—Организация паровозного хозяйства. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для студентов техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 540. Т. 10 000. Ц. в пер. 7 р.

Книга содержит описание организации паровозного хозяйства, эксплуатации паровозов и излагает методы расчета паровозного парка и паровозных бригад. Дается описание и расчет деповского хозяйства и паровозоремонтных заводов.

Книга может служить также пособием для работников паровозного хозяйства.

Теплов А. В.—Водоснабжение на железнодорожном транспорте. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 395. Т. 10 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге дано описание устройств водоснабжения, их расчет и способы их эксплуатации. Кроме того, в первой части излагаются теоретические основы гидравлики.

Книга может служить также пособием для работников водоснабжения на железнодорожном транспорте.

## Учебники и учебные пособия для втузов

Крыжановский Д., Смольянинов А. и Жирицкий А.—Устройство и ремонт паровозов с конденсацией пара. Под общей редакцией В. К. Макарова, Д. С. Крыжановского. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для студентов втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 312. Т. 10 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

В книге изложено устройство серийных конденсационных паровозов СО и Эм, описан модернизированный тендер-конденсатор этих паровозов и рассмотрено принципиальное отличие конденсационного оборудования паровозов ФД. Даны расчет на прочность рабочего колеса турбины, тепловые расчеты турбины и конденсатора, ремонт и монтаж конденсационного оборудования и уход за ним в эксплуатации.

Книга может служить также пособием для командного состава и квалифицированных рабочих паровозного хозяйства.

Лукницкий В. В.—Теплосиловое хозяйство железнодорожного транспорта. Том I. Под общей редакцией Р. Г. Грановского. Утверждено Всесоюзным комитетом по делам высшей школы при СНК

СССР в качестве учебника для студентов втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 438. Т. 5 000. Ц. в пер. 12 р. 50 к.

Учебник «Теплосиловое хозяйство железнодорожного транспорта» выходит в трех томах.

В первом томе «Теплосиловые установки» освещены вопросы экономики и использования местных топлив, использования отбросного тепла двигателей внутреннего сгорания, вопросы рентабельности комбинированной выработки тепла и электроэнергии, вопросы о наивыгоднейшем типе водоснабжения, о наивыгоднейшей температуре подогрева питательной воды и др.

**Гордон И. Л. и Рафалович И. М.** Теплосиловое хозяйство железнодорожного транспорта. Том II. Утверждено Всесоюзным комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для студентов втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 482. Т. 5 000. Ц. в пер. 12 р. 50 к.

В этом томе дано описание водоприготовления в теплосиловом хозяйстве и печного хозяйства депо и заводов.

**Подшивалов Б. Д.**—Ремонт паровозов. Издание 2-е, переработанное и дополненное. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 431. Т. 10 000. Ц. в пер. 8 р. 75 к.

В книге подробно изложены различные виды износов и повреждений паровозов, причины их появления и меры борьбы с ними. Даны технологические процессы по ремонту отдельных деталей и узлов паровоза с обоснованиями допусков, установленных новыми правилами по различным видам ремонта.

Книга может служить практическим руководством для работников по ремонту паровозов в депо и на заводах.

**Сыромятников С. П.**—Тепловой процесс паровоза. 4-е издание, исправленное и дополненное. Утверждено Всесоюзным комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 438. Т. 5 000. Ц. в пер. 14 р. и 13 р. 25 к.

В книге подробно изложен тепловой процесс работы паровозов на основе стахановского опыта и научно-эксплуатационных испытаний; дана новая научная методика исследования тепловой работы газового потока в дымогарных и жаровых трубах; заново разработана методика исследования тепловой работы огневой коробки с разграничением теплопередачи конвекцией и радиацией и даны поправки на радиацию пирометров; приведена новая теория и метод расчета воздухоподогревателей и др.

**Устройство и работа** паровозов и техника их ремонта. Том I. Паровозный котел. Составлена коллективом аспирантов МЭМИИТ. Под редакцией А. Б. Острова, В. И. Желтотрубова, И. Н. Мучкина и др. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 296. Т. 7 000. Ц. в пер. 8 р.

В книге подробно рассмотрены конструкция и работа паровозного котла и его деталей и расчет на прочность частей котла. Описаны неисправности котла и его деталей в эксплуатации и дается технологический процесс ремонта топки, цилиндрической части и дымовой коробки. Описано устройство и работа приборов для обслуживания котла, устройство паропрово-

да и пароперегревателей. Кратко освещены вопросы отопления паровозов, содержания котла и ухода за ним. В вводной части дано общее понятие об устройстве паровоза в целом.

**То же.** Том II. Машина, экипаж, тендер. 1940 г. Стр. 604. Т. 7 000. Ц. в пер. 14 р.

Во втором томе курса рассматриваются устройство, работа и ремонт паровых цилиндров, смазочных приборов, движущего, парораспределительного и переводного механизма, рамы, букс, рессорного подвешивания паровоза, тележек, тендера, вспомогательных устройств, тепловая работа паровозной машины. Описывается устройство и ремонт конденсационного оборудования, обслуживание и уход за паровозами с конденсацией пара. Последняя глава посвящена модернизации паровозного парка СССР.

## Литература для инженерно-технических работников

**Локомотивы.** Американские железнодорожные энциклопедии (АЖЭ). Том II. Перевод с английского. Под редакцией бригады Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 497. Т. 3 000. Ц. в пер. 23 р. 50 к.

Книга является продолжением первого тома. В ней даются подробные характеристики деталей новейших американских паровозов.

Громадное количество иллюстраций и нормативный материал (стандарты, технические условия) делают издание ценным пособием для проектировщиков, конструкторов и производственников, связанных с паровозостроением и железнодорожным транспортом.

**Энергоснабжение железнодорожных узлов.** Тепловая часть. Том I. Инженерно-технический справочник. Под редакцией А. С. Ястржембского и В. В. Сильвестрова. 1940 г. Стр. 691. Т. 2 000. Ц. в пер. 30 р.

В этом томе приведены конструктивные расчетные и эксплуатационные сведения по основным разделам теплоэнергетического хозяйства железнодорожных узлов: топливо, вода, смазка, потребители тепла, безогневая заправка паровозов, промывка паровозов, заводские печи, газогенераторы и газификация топлива, отопление и вентиляция.

Справочник предназначен для инженерно-технического персонала и может служить пособием для студентов транспортных втузов.

**Юнг Э. Г.**—Исследование конусно-вытяжного устройства паровоза на модели. Под редакцией А. В. Касьянова. 1939 г. Стр. 184. Т. 1 680. Ц. в пер. 5 р.

Книга состоит из 3 глав: работа паровой струи; исследовательские работы по конусам; испытания конусов в лаборатории Иллинойского университета.

Книга рассчитана на сотрудников институтов, проектных бюро, инженерно-технических работников и студентов втузов.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Бабенко Д. Н. и Иванов В. Н.**—Как бороться с износом паровозных бандажей. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 89. 1939 г. Стр. 44. Т. 5 000. Ц. 1 р.

В книге излагается анализ износа бандажей различных колесных пар локомотивов в зависимости от их пробега между обточками. Кроме того,

в ней разобраны причины изменения силы тяги паровоза по сцеплению и мероприятия по увеличению пробега между обточками.

Книга рассчитана на работников паровозного хозяйства, связанных с эксплуатацией паровозов.

**Бажанов Л. Н.**—Руководство по цементации паровозных деталей. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 96. 1940 г. Стр. 36. Т. 3 000. Ц. 1 р. 10 к.

Руководство предназначено для работников паровозных депо и может быть также использовано работниками паровозоремонтных заводов. В нем изложены различные способы цементации паровозных деталей в деповских условиях, рассмотрены материалы сталей, подготовка и режимы процессов цементации, последующая термическая обработка и контроль за качеством цементации.

**Владимирский Т. А.**—Сталь для топок и котлов паровозов. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 79. 1939 г. Стр. 112. Т. 2 000. Ц. в пер. 3 р. 30 к.

В книге излагаются дефекты котельного и топочного металла паровозных котлов и указываются требования, предъявляемые к качеству котельной стали.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников паровозоремонтных заводов, депо и работников Инспекции НКПС на металлургических заводах.

**Воробьев Н. М.**—Топливо и его испытание в деповской лаборатории. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 89. Т. 3 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге описаны свойства основных видов топлива, способы отбора проб и испытания их в деповских лабораториях; рассмотрены правила составления угольных смесей и порядок наблюдения за хранением углей на топливных складах.

Книга рассчитана на работников деповских лабораторий, теплотехников депо, машинистов и работников топливных складов.

**Гурский П. А.**—Исследование сопротивлений движению паровоза типа 1-5-1 серии ФД. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Выпуск 99. 1940 г. Стр. 104. Т. 1 200. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге описывается выбор методики для опытного определения сопротивлений паровоза ФД, приводятся результаты испытаний приборов беспарного хода на паровозе серии ФД и результаты исследований двустороннего выхлопа.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников и студентов втузов железнодорожного транспорта.

**Егорченко В. Ф. и Соколов В. А.**—Тягово-теплотехнические опытные поездки на железных дорогах. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 95. 1940 г. Стр. 128. Т. 3 500. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге изложены практические способы подготовки паровозов к испытаниям, производство опытных поездок с динамометрическим вагоном и обработка опытных материалов в целях проверки расчетного веса состава, определения расхода воды и топлива, проверки тормозных, тяговых и теплотехнических расчетов.

Книга предназначается в качестве практического руководства для работников железнодорожного транспорта и студентов втузов паровозной специальности.

**Ильин А. И.**—Антифрикционные оловяно-свинцовистые бронзы для паровозов ФД и ИС. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 76. 1939 г. Стр. 191. Т. 2 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

Книга представляет собой диссертацию автора. В ней дан краткий обзор литературы, подвергнуты глубокому изучению свойства оловяно-свинцовистых бронз, освещены результаты лабораторных исследований и испытаний на паровозах подшипников и плавающих втулок из оловяно-свинцовистых бронз и др.

Книга предназначена для инженерно-технических работников паровозного хозяйства, металловедов и квалифицированных литейщиков.

**Исследование парораспределительного механизма и тепловой работы паровоза.** Труды Московского электромеханического института инженеров транспорта им. Ф. Э. Дзержинского. Вып. 40. 1940 г. Стр. 191. Т. 1 500. Ц. в пер. 5 р.

В книге излагаются различные системы жаротрубных пароперегревателей и дается опытный материал по выяснению наивыгоднейшей температуры перегрева пара в современных паровозных котлах.

Книга рассчитана на научных работников и инженеров железнодорожного транспорта.

**Королев К. П.** Геометрическое вписывание локомотивов в кривые. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 92. 1940 г. Стр. 148. Т. 1 000. Ц. в пер. 6 р.

В книге изложены методы геометрического вписывания локомотивов в кривые; введено понятие минимального радиуса кривой как критерия геометрического вписывания и даются способы определения ширины безребордного бандажа и углов между сцепленными экипажами.

Книга рассчитана на научно-исследовательских работников, конструкторов локомотивов и инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.

**Мананеев Ф. Я.**—Смазочное хозяйство на железнодорожном транспорте. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 77. 1939 г. Стр. 148. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 40 к.

В книге, в сжатом виде, даны основные элементарные понятия о трении, о качествах минеральных масел и консистентных смазок и способах их определения, о способах смазывания паровозов и вагонов. Приведены краткие указания о наиболее целесообразной организации смазочного хозяйства на железнодорожном транспорте. Рассмотрены вопросы приема, хранения и выдачи смазочных материалов и регенерации смазочных масел.

Книга предназначена для машинистов, их помощников, поездных мастеров, инструкторов и работников смазочного хозяйства.

**Молярчук В. С. и Неверович А. М.**—Стокеры с верхней подачей, их испытание, работа и расчет. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 91. 1940 г. Стр. 280. Т. 2 000. Ц. в пер. 8 р.

В книге дано подробное описание исследования работы стокеров в верхней подачей ЦЛПБ-1, Рачкова, БК, БК-1 и опытной распределительной головки стокера системы НИИЖТ. Приведены основные характеристики работы и экономичности паровых машин стокеров, сравнительная оценка работы стокеров и мероприятия по повышению их экономичности. Кроме того, дана схема энергетического расчета стокера.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников и студентов втузов железнодорожного транспорта и конструкторов паровозостроительных заводов.

**Рогачев Е. Я.**—Меры борьбы с замораживанием холодильников паровозов СО с конденсацией пара. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 100. 1939 г. Стр. 42. Т. 3 000. Ц. 75 к.

В брошюре описано устройство холодильника и его проводов, служащих для регулирования притока воздуха. Подробно изложены уход за секциями холодильника в зимних условиях работы, причины замерзания конденсата в трубках секций холодильника и описаны мероприятия, предупреждающие замораживание.

Брошюра рассчитана на инструкторов, командный состав депо и паровозных машинистов.

**Седов Н. С. и Буров А. С.**—Результаты испытаний паровоза с камерным перегревателем И. В. Пирина. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 72. 1939 г. Стр. 128. Т. 2 000. Ц. в пер. 3 р. 30 к.

В книге описывается камерный перегреватель Пирина, приводятся данные и анализ тяговых и теплотехнических испытаний паровоза 1-5-0, оборудованного камерным пароперегревателем Пирина.

Книга предназначена для научных сотрудников и инженерно-технических работников паровозного хозяйства.

**Сыромятников С. П. и др.**—Вопросы тепловой работы котла, динамики и парораспределения паровоза. Труды Московского электромеханического института инженеров транспорта им. Ф. Э. Дзержинского. Юбилейный выпуск 44. XX лет. 1920—1940. 1940 г. Стр. 88. Т. 2 000. Ц. 4 р.

Книга содержит 4 работы: 1. Исследование температурного режима и процесса теплопередачи в паровозной топке. 2. Метод моделирования в паровозной теплотехнике. 3. Расчет парораспределения в применении к паровозам. 4. О принципиальной поправке к расчету противовесов колесных пар паровоза по методу проф. А. С. Раевского.

Книга предназначена для научно-исследовательских и инженерно-технических работников железнодорожного транспорта и тяжелого машиностроения.

**Хлебников Г. К.**—Мотовозы. Конструкция и эксплуатация. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 48. 1939 г. Стр. 180. Т. 3 000. Ц. в пер. 5 р. 60 к.

В книге описывается устройство мотовозов, построенных на заводах СССР, работающих на жидком и газообразном топливе. Даны результаты эксплуатационных испытаний советских мотовозов.

Кратко описаны наиболее характерные конструкции мотовозов, выпускаемых заводами Европы и Америки.

Книга предназначена для инженеров, студентов транспортных втузов и техникумов, бригадиров по ремонту и водителей мотовозов.

**Шаронин В. С.**—Дымососное устройство паровозов серии $СО^К$. Конструкция, ремонт и уход. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Выпуск 104. 1940 г. Стр. 170. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

В книге изложено описание конструкции и ремонта дымососных устройств паровозов серии СО$^{к}$, обобщен опыт депо и ПРЗ по ремонту дымососного устройства паровозов с конденсацией пара.

Книга предназначена для паровозных бригад и слесарей депо и ремонтных заводов.

**Юшкевич Б. С.**—Ремонт холодильников паровозов с конденсацией пара и уход за ними. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 47. Т. 5 000. Ц. в пер. 2 р.

В книге описано устройство холодильников паровозов с конденсацией пара, изложен технологический процесс ремонта, сборки и их проверки. Описан уход за холодильниками при эксплуатации этих паровозов.

Предназначена книга для паровозных бригад, слесарей и бригадиров депо и ремонтных заводов.

## Плакаты

**Берегись прикосновения к проводу контактной сети.** 1939 г. ¼ л. Т. 2 000. Ц. 75 к.

**Водоподогрев в тендере паровоза серии Э всех трех индексов.** Серия (4 таблицы на 6 листах). Утверждено Бюро по усовершенствованию паровозов НКПС и Центральным управлением учебными заведениями НКПС. 1940 г. 6 л. Т. 4 100. Ц. 12 р.

**Всасывающий инжектор острого пара системы Фридмана класса RS-11.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства НКПС. Автор Дубинин Г. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Женщина, на паровоз!** Художник Дейнеко О. К. 1939 г. ½ л. Т. 6 000. Ц. 1 р.

**Локомотивные колесные пары и их неисправности.** Серия плакатов по изучению Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. Художник Позняк Н. И. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 50 к.

**Нагнетательный инжектор острого пара системы Натана.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства НКПС. Автор Дубинин Г. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Пресс-масленка системы Натана.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства НКПС. Автор Дубинин Г. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Пресс-масленка системы Фридмана.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства НКПС. Автор Дубинин Г. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Турбогенератор паровозного освещения мощностью 0,5 квт.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства. Автор Коротков В. Н. 1939 г. 1 л. Т. 3 000. Ц. 2 р.

**Турбогенератор паровозного освещения мощностью 5 квт.** Согласовано с Центральным управлением паровозного хозяйства. Автор Коротков В. Н. 1939 г. 1 л. Т. 3 000. Ц. 2 р.

---

## ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

### Литература по стахановско-кривоносовскому движению

Богданов Н. И.—По-стахановски подготовить вагоны к хлебным перевозкам. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-вагонника. 1939 г. Стр. 36. Т. 10 000. Ц. 25 к.

Рассказывая об опыте работы стахановцев, занятых на ремонте вагонов под хлебные грузы, автор излагает конкретные задачи вагонников, вытекающие из приказа № 115/Ц от 26 мая 1939 г. «О подготовке 60 тысяч крытых товарных вагонов к хлебным перевозкам».

Брошюра рассчитана на начальников депо и вагоноремонтных пунктов, мастеров, бригадиров и широкий круг работников пунктов технического осмотра.

Борьба с утечкой воздуха из поездной магистрали. Библиотечка стахановца-вагонника. 1940 г. Стр. 56. Т. 15 000. Ц. 30 к.

В брошюре в популярной форме описана работа автоматчиков по устранению утечек воздуха из поездной магистрали. Может служить пособием для осмотрщиков-автоматчиков, поездных вагонных мастеров, слесарей по ремонту автотормозов и командиров вагонных участков, депо и ВРП.

Войтенко Е. П.—Опыт безотцепочного ремонта вагонов в парке формирования. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 24. Т. 7 000. Ц. 25 к.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников депо и ВРП. В ней автор, стахановец вагонный мастер, делится своим опытом по организации безотцепочного ремонта вагонов по расширенной характеристике в парке формирования на ст. Красный Лиман Северо-Донецкой ж. д.

Горбунов М. А.—Обработка вагонных осей. Опыт работы стахановцев ремонтных заводов НКПС. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 31. Т. 5 000. Ц. 40 к.

В брошюре описываются стахановские методы обработки вагонных осей. Процессы обточки осей и шлифовки шеек иллюстрируются технологическими картами.

Брошюра рассчитана на работников колесных цехов паровозо-вагоноремонтных заводов, а также депо и ВРП.

Иванов Ю. В.—Опыт работы стахановцев поездных вагонных мастеров. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 59. Т. 7 000. Ц. 1 р.

В брошюре описана стахановская организация работы концепропиточных пунктов, изложены методы очистки, подготовки и транспортировки смазок и подбивочных материалов, разработанные стахановцами.

Брошюра рассчитана на работников концепропиточных пунктов, станционных смазчиков и поездных вагонных мастеров.

**Куликов А. Н.**—Рессорщик Лосиноостровского вагонного участка Ярославской дороги. Мой метод ремонта рессор. Под общей редакцией инж. Н. Ф. Денишенко. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-вагонника. 1939 г. Стр. 31. Т. 5 000. Ц. 25 к.

В брошюре рассказывается об опыте работы рессорщика А. Н. Куликова, который, в корне изменив технологический процесс своей работы, при том же оборудовании рессорного отделения сумел выработку за смену довести от 25 до 505 рессор.

Рассчитана на всех работников и командиров рессорных цехов (отделений) вагоно- и паровозоремонтных пунктов.

**Латышев К. В. и Нутис М. Л.**—Стахановские методы ремонта вагонов. Библиотечка стахановца-вагонника. 1940 г. Стр. 91. Т. 10 000. Ц. 1 р. 50 к.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников линейного вагонного хозяйства. В ней сделана первая попытка элементарно обобщить достижения стахановцев в области безотцепочного ремонта вагонов и наиболее выдающийся опыт по ремонту вагонов в ВРП и депо.

**Нутис М. Л.**—Папавинцы—вагонные мастера. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 47. Т. 7 000. Ц. 60 к.

В брошюре описываются методы работы передовых вагонных мастеров тт. Баранова, Быханова и др., показавших образцы папавинского ухода за подвижным составом.

Брошюра рассчитана на широкие круги работников вагонного хозяйства.

**Репно-Головков В. Ф.**—Стахановский опыт ремонта и обслуживания автотормозов. Библиотечка стахановца-вагонника. 1939 г. Стр. 111. Т. 10 000. Ц. в пер. 1 р. 60 к.

Описание опыта лучших стахановцев-автоматчиков Томской дороги по обслуживанию поездов, осмотру и ремонту автоматических тормозов в поездах и на автоконтрольных пунктах. Особое внимание уделено уходу за автотормозами в зимних условиях.

Книга может служить пособием для практической работы автоматчиков, осмотрщиков вагонов и поездных вагонных мастеров.

**Соколов И. Г.**—Стахановские методы штамповки вагонных деталей. Библиотечка стахановца-вагонника. 1939 г. Стр. 88. Т. 5 000. Ц. 1 р. 65 к.

В книге обобщается опыт стахановцев кузнечного цеха литейно-механического завода им. Л. М. Кагановича и других передовых заводов по изготовлению деталей упряжи, рычажной передачи автотормозов и автосцепки.

Книга рассчитана на работников кузнечных цехов вагоноремонтных заводов и депо.

**Халяпин И. П.**—Мой метод среднего ремонта товарных вагонов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-вагонника. 1939 г. Стр. 32. Т. 10 000. Ц. 30 к.

Автор рассказывает в брошюре о своем опыте ускоренного среднего ремонта товарных вагонов, осуществленного в депо станций Люблино и Орел. Примененный метод дал возможность ликвидировать ряд недостатков в ремонте и резко увеличить производительность труда.

Брошюра рассчитана на широкий круг читателей-вагонников.

## Для рабочих массовых профессий

**Агафонов М. И. и Перов А. Н.**—Обслуживание автотормозов зимой. 1939 г. Стр. 28. Т. 30 000. Ц. 20 к.

В брошюре даны конкретные указания по предупреждению и ликвидации таких трудностей, порождаемых зимними условиями, как замораживание частей на паровозах главных резервуаров автотормозов, воздушной магистрали, воздухораспределителей, пресс-масленок, а также замораживание воздушной магистрали вагонов.

Пособие для работников подвижного состава железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с обслуживанием автотормозов.

**Агафонов М. И. и др.**—Тормозной справочник. 1939 г. Стр. 459. Т. 20 000. Ц. в пер. 8 р.

Справочное руководство для слесарей-автоматчиков, машинистов, поездных вагонных мастеров, осмотрщиков вагонов, инструкторов и инженерно-технических работников по автотормозам. Книга содержит сведения по устройству рычажных передач различных локомотивов и вагонов (их схемы, данные конструкции и расчета и спецификации деталей). Описаны различные тормозные приборы, рассмотрена их работа. Приведены сведения по периодическому ремонту и ревизии тормозов и другие сведения.

**Иванов Ю. В.**—Опыт работы поездных мастеров зимой. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 187. Т. 5 000. Ц. 2 р. 50 к.

В книге обобщается опыт поездных вагонных мастеров-папавинцев по устранению причин грения букс и неисправностей автотормозов, приему поездов, безотцепочному ремонту вагонов и уходу за ними в пути следования в зимних условиях.

Книга рассчитана на работников концепропиточных пунктов и поездных вагонных мастеров.

**Казимиров К. В.**—Устройство, эксплуатация и ремонт цистерн. 1940 г. Стр. 186. Т. 4 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге изложено устройство, эксплуатация и ремонт цистерн и описаны способы их очистки от остатков различных продуктов.

Пособие для работников вагонного хозяйства по содержанию цистерн.

**Комаров С. Г.**—Руководство для осмотрщиков вагонов. Издание 2-е, дополненное. 1940 г. Стр. 244. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

В книге даны краткое описание вагонов и условия их работы; приведены износы и повреждения частей вагонов, а также даны меры их предупреждения. Кроме этого, в ней даны сведения о периодических видах ремонта вагонов, организация текущего ремонта и надзора за вагонами в эксплуатации.

Книга рассчитана на осмотрщиков и слесарей пунктов технического осмотра вагонов.

**Комаров С. Г. и Гробов В. И.**—Руководство для поездного вагонного мастера. Издание 2-е, исправленное и дополненное. 1939 г. Стр. 244. Т. 25 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге описано устройство вагонов, виды износов и неисправностей частей вагонов, а также способы устранения этих повреждений. Даны указания по безотцепочному ремонту и обслуживанию товарных и пассажирских поездов в пути.

Помимо основного назначения книга может служить также пособием для смазчиков, бригадиров и слесарей по безотцепочному ремонту вагонов.

**Ладыгин В. И. и Пухов А. Ф.**—Автосцепка. Устройство, эксплуатация и ремонт. 1939 г. Стр. 164. Т. 20 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

В книге описано устройство, действие и ремонт автосцепки и упряжных приборов, изложены технические условия их изготовления и способы установки автосцепки на подвижном составе.

Книга рассчитана на широкий круг работников, связанных с производством, эксплуатацией и ремонтом подвижного состава железнодорожного транспорта.

**Печенов Н. Н., Качаев В. В.**—Уход за буксой зимой. 1940 г. Стр. 74. Т. 8 000. Ц. 1 р.

В брошюре описаны устройства буксосмазочного хозяйства и подготовка их к обслуживанию в зимних условиях. Особое внимание уделено уходу за буксами, обеспечивающему бесперебойную работу вагонов в зимних условиях.

Брошюра рассчитана на поездных вагонных мастеров, осмотрщиков вагонов, поездных и станционных смазчиков.

**Подготовка буксосмазочного хозяйства к зиме и работа его в зимних условиях.** Под редакцией Ю. В. Иванова. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 86. Т. 10 000. Ц. 1 р.

В брошюре даны основные сведения по подготовке буксосмазочного хозяйства к зиме, приведены правила приемки, хранения и выдачи зимних вагонных смазок, а также регенерации подбивочных концов и польстеров; указаны организация перехода на зимние смазки, порядок перезаправки букс и основные правила по уходу за буксами зимой.

Брошюра рассчитана на начальников вагоноремонтных пунктов и депо, инструкторов по буксосмазочному хозяйству и поездных вагонных мастеров.

**Попов А. И.**—Стахановские методы сварки вагонных деталей. 1939 г. Стр. 76. Т. 7 000. Ц. 1 р.

В брошюре описываются технологические процессы ремонта и изготовления вагонных деталей сваркой. Новая техника сварки. Конструкции сложных кондукторов и приспособлений для сборочно-сварочных работ.

Брошюра рассчитана на сварщиков, бригадиров, мастеров, начальников сварочных цехов и инженерно-технических работников заводов, депо и вагоноремонтных пунктов.

**То же.** Издание 2-е, переработанное и дополненное. 1940 г. Стр. 139. Т. 6 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Во втором издании книги пополнен материал о последних достижениях стахановцев, особенно в области применения кондукторов и других приспособлений при сварке, о газосварочных работах и о технико-экономическом эффекте стахановских методов сварки.

**Попов С. В. и Русинов С. П.**—Устройство отопления пассажирских вагонов и работа проводников зимой. 1939 г. Стр. 36. Т. 10 000. Ц. 40 к.

В брошюре кратко описано устройство и действие приборов отопления и содержание оборудования вагонов зимой в исправном состоянии.

Брошюра рассчитана на проводников пассажирских вагонов.

**Репно-Головков В. Ф.**—Уход за автотормозами зимой. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 128. Т. 15 000. Ц. 1 р. 25 к.

В брошюре даны основные указания по уходу за автотормозами зимой, указаны особенности ремонта тормозов, обслуживания их и управления ими в зимних условиях. Дан перечень неисправностей паро-воздушных на-

сосов, регуляторов, кранов машиниста, воздухораспределителей и рычажной передачи паровозов и вагонов, а также способы определения и устранения этих неисправностей в пути следования.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников, связанных с обслуживанием тормозов.

**Экгольм К. Ф.**—Вагонные роликовые буксы. Устройство, эксплуатация и ремонт. 1940 г. Стр. 194. Т. 5 000. Ц. в пер. 6 р.

В книге описывается устройство роликовых подшипников и роликовых букс, монтаж и демонтаж их, методы эксплуатации и ремонт.

Книга рассчитана на слесарей-монтажников, осмотрщиков вагонов, мастеров депо, ВРП и руководителей комплексных бригад по ремонту вагонов.

## Учебники и учебные пособия по техминимуму

**Артюхин И. М. и Шентяков С. П.**—Технический минимум для слесаря-вагонника. 3-е стереотипное издание. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для слесарей-вагонников. 1939 г. Стр. 188 Т. 15 000. Ц. в пер. 2 р. 60 к.

В книге описываются устройство вагонов различных типов и технологические процессы их ремонта, приводятся нормы и допуски по износу вагонных частей.

**Бродович Н. В.**—Технический минимум для газосварщиков по ремонту паровозов и вагонов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для газосварщиков. 1939 г. Стр. 220. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 40 к.

В книге сообщаются сведения о газах, применяемых для сварки, их свойствах, способах получения и очистки. Рассматриваются устройство и принципы действия разнообразной газосварочной аппаратуры. Подробно излагается технология газовой сварки и резки различных металлов.

**Дриц М. Х. и Песков Д. А.**—Заливка подшипников баббитом. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для работников по заливке подшипников баббитом. 1939 г. Стр. 110. Т. 5 000. Ц. в пер. 2 р. 10 к.

В книге даются основные сведения об антифрикционных сплавах, описываются приемы плавки различных баббитов, техника заливки, в частности механизированной, паровозных и вагонных подшипников, оборудование и организация работ заливочных мастерских.

**Иванов Ю. В.**—Изготовление и ремонт паровозных и вагонных рессор и пружин. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для работников рессорных цехов и школ мастеров социалистического труда. 1940 г. Стр. 224. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 40 к.

В книге подробно изложены технологические процессы изготовления и ремонта паровозных, вагонных рессор и пружин; описано устройство оборудования рессорных цехов и даны общие сведения по металловедению, термической обработке стали и конструкциям рессорных подвешиваний.

Попов А. И.—Технический минимум для электросварщиков паровозного и вагонного хозяйств. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для электросварщиков. 1939 г. Стр. 220. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге подробно изложены процессы сварки металлов, описано устройство аппаратуры для электросварки и даны конкретные примеры ремонта электро- и атомно-водородной сваркой вагонных и паровозных деталей.

**Фомин И. Ф. и Генчель А. Л.**—Технический минимум для бандажников паровозного и вагонного хозяйств. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техминимуму для бандажников паровозного и вагонного хозяйств. 1939 г. Стр. 86. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р.

В книге изложены основы технологии металлов, дано описание оборудования бандажных цехов, станков, горнов и подъемно-транспортных механизмов, приведены правила ухода за ними и необходимые сведения по технике безопасности. Кроме того, описано устройство паровозных и вагонных колесных пар, технологические процессы ремонта и формирования их.

Шентяков С. П.—Технический минимум для бригадиров и мастеров вагонного хозяйства. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве пособия по техминимуму для бригадиров и мастеров по отцепочному и безотцепочному ремонту вагонов. 1940 г. Стр. 231. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

В книге изложена организация осмотра и ремонта вагонов в условиях их эксплуатации. Кроме того, в ней описаны основные типы вагонов и способы устранения неисправности их частей в соответствии с инструкциями НКПС.

## Учебники для техникумов

Криворучко Н. З.—Организация вагонного хозяйства и содержание вагонов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для железнодорожных техникумов вагонной специальности. 1940 г. Стр. 396. Т. 7 000. Ц. в пер. 7 р.

В книге дано описание сооружений вагонного хозяйства, их оборудования и организации технологических процессов ремонта вагонов. На основе опыта лучших стахановцев вагонного хозяйства рассмотрены методы обслуживания, технического осмотра и ремонта вагонов.

Книга может также служить учебным пособием для курсов командного состава и пособием для командиров линейного хозяйства.

## Учебники для втузов

Бродовский А. Л.—Организация вагонного хозяйства и содержание вагонов. Издание 2-е дополненное. Утверждено Всесоюзным комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 532. Т. 5 000. Ц. в пер. 13 р. 25 к.

В книге изложены вопросы организации линейного вагонного хозяйства и содержания вагонов, приведены методы безотцепочного ремонта вагонов и способы ремонта их в депо и вагоноремонтных пунктах, описаны производственные и вспомогательные цехи и устройства, служащие для содержания грузовых и пассажирских вагонов в исправности.

**Карвацкий Б. Л.**—Тормоза. Ч. I. Издание 3-е. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 344. Т. 30 000. Ц. в пер. 7 р. 50 к.

Учебник для транспортных втузов и пособие для машинистов и работников по осмотру и ремонту тормозов. В книге дано описание советских тормозов различных систем, их устройства, работы, обслуживания и ремонта.

## Литература для инженерно-технических работников

**Березовский А. В.**—Справочник по типам и калибровке цистерн. Одобрено Центральным вагонным и грузовым управлениями НКПС в качестве пособия при пользовании таблицами калибровки цистерн. 1940 г. Стр. 360. Т. 5 100. Ц. в пер. 6 р.

Книга является дополнением к таблицам калибровки. В ней помещены вспомогательные данные по типам и калибровке цистерн, служащие для определения веса налитого в них груза по замеру.

Книга может служить пособием для работников грузовых и вагонных служб железнодорожного транспорта.

**Дамм Р. К.**, проф. и коллектив преподавателей Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.—Вагоноремонтные заводы и основы их проектирования. Часть I. Основные производственные цехи и организация управления заводами. 1940 г. Стр. 251. Т. 3 000. Ц. в пер. 8 р.

В книге описывается устройство основных производственных цехов современных вагоноремонтных заводов, изложены основные установки по проектированию производственных зданий и цехов и даны понятия об организации управления заводами и их техпромфинплане.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников вагонного хозяйства и может быть использована студентами втузов и техникумов при выполнении работ по дипломному проектированию.

**То же.**—Часть 2. Заготовительные цехи. 1940 г. Стр. 410. Т. 3 000. Ц. в пер. 15 р.

Во второй части книги описывается устройство заготовительных цехов современных вагоноремонтных заводов, изложены основные установки по проектированию этих цехов и даны понятия о расчете нагревательных кузнечных и рессорных печей, сушил для дерева и воздухопровода деревообделочных цехов.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Колеса и оси.** Руководство, принятое Американской ассоциацией железных дорог. Перевод с английского. Под редакцией И. М. Артюхина и И. И. Тарасова. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 48. 1939 г. Стр. 185. Т. 3 000. Ц. в пер. 5 р.

Книга представляет большой интерес для работников линии, колесных цехов, ремонтных заводов, ВРП и депо. Она охватывает основные данные технических условий, принятых дорогами США, на изготовление колес и осей, а также технические условия по ремонту и формированию колесных пар на ремонтных заводах.

**Попов А. А.**—Теория плоских колебаний вагонов. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 75. 1940 г. Стр. 159. Т. 1 000. Ц. в пер. 6 р.

В книге даны теоретические исследования плоских вертикальных колебаний двухосного железнодорожного вагона.

Предназначена для студентов втузов, инженеров конструкторских бюро и научных работников.

**Проектирование тормозов для скоростных поездов.** Определение основных размеров паровоза. Определение углов, клиньев фрикционных аппаратов автосцепки. Труды Московского электромеханического института инженеров транспорта им. Ф. Э. Дзержинского. Вып. 43. 1940 г. Стр. 148. Т. 1 500. Ц. в пер. 4 р.

Сборник предназначен для студентов втузов, конструкторских и научных работников железнодорожного транспорта. Он содержит статьи: 1. Карвацкий Б. Л.—«Основные положения проектирования скоростных тормозов»; 2. Николаев И. И.—«К вопросу об определении основных размеров паровоза» и 3. Галеев А. У.—«О выборе углов клиньев фрикционных аппаратов автосцепки».

## Плакаты

**Автосцепка.** Серия плакатов на 9 листах. Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства. Авторы: Пухов А. Ф. и Ладыгин В. И. 1939 г. 9 л. Т. 10 000. Ц. 12 р.

**Автотормоза.** Серия плакатов на 19 листах. Автор Агафонов М. И. 1939 г. 19 л. Т. 10 000. Ц. 35 р.

**Берегись отравления, надевай противогаз!** Плакат разработан Центральным научным институтом лаборатории труда и гигиены НКПС. 1939 г. ¼ л. Т. 3 000. Ц. 75 к.

**Будь осторожен!** Не работай с открытым огнем при ремонте цистерн. Пользуйся электрофонарем, надевай противогаз. Плакат разработан Центральным научным институтом лаборатории труда и гигиены НКПС. 1939 г. ¼ л. Т. 3 000. Ц. 75 к.

**Буксосмазочное хозяйство.** Хранение и применение вагонных буксовых смазок. Заправка букс. Борьба с грением букс. Смазка и ее назначение. Автор Нутис М. Л. Художники Панков Н. П. и Платов А. Ф. 1940 г. 4 л. Т. 5 000. Ц. 7 р.

**Вагонные колесные пары и их неисправности.** Серия плакатов по изучению «Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР». 1940 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Детали съемного и несъемного оборудования товарных вагонов.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства и генеральным штабом РККА. Авторы: Комаров С. Г., Гробов В. И., Мордвинов Б. И. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 20 к.

**Железнодорожники, организуйте образцовую работу по подготовке цистерн к перевозке горючего! Обеспечим доставку горючего социалистическим полям!** Согласовано с Центральным грузовым управлением и управлением вагонного хозяйства НКПС. Автор Брянцевский А. И. 1939 г. 1 л. Т. 3 000. Ц. 2 р.

**Оборудование двухосных товарных вагонов под людские перевозки.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства и генеральным штабом РККА. Авторы: Комаров С. Г., Гробов В. И., Мордвинов Б. И. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 20 к.

**Оборудование двухосных товарных вагонов под походные кухни.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства и генеральным штабом РККА. Авторы: Комаров С. Г., Гробов В. И., Мордвинов Б. И. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 20 к.

**Оборудование товарных вагонов под конские перевозки.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства и Генеральным штабом РККА. Авторы: Комаров С. Г., Гробов В. И., Мордвинов Б. И. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 20 к.

**Оборудование четырехосных товарных вагонов под людские перевозки.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства и Генеральным штабом РККА. Авторы: Комаров С. Г., Гробов В. И., Мордвинов Б. И. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 20 к.

**Обслуживание тормозов.** Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства НКПС. Автор Латышев К. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р.

**Общие требования, предъявляемые к вагонам.** Серия плакатов по изучению «Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. Плакат № 2а. Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства. Авторы: Гробов В. И. и Комаров С. Г. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Организация осмотра и безотцепочного ремонта товарных вагонов по методу тт. Киржнера, Кушнира, Бондаря.** Разработан Центральным домом техники НКПС. Согласовано с Центральным управлением вагонного хозяйства. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

---

## ПУТЬ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

### Литература по стахановско-кривоносовскому движению

Белов В. А.—Стахановские методы работы на тракторных скреперах типа Беккер. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя. 1940 г. Стр. 96. Т. 7 000. Ц. 1 р.

В брошюре обобщен опыт стахановцев-трактористов и скреперщиков, разработавших новые способы организации работ и внесших ряд усовершенствований в конструкцию тракторного колесного скрепера, что способствовало повышению выработки машин при устройстве железнодорожных насыпей.

Белов В. А.—Стахановская работа на грейдер-элеваторах ЭМ и скреперах СП. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 111. Т. 2 000. Ц. 1 р. 25 к.

В брошюре описываются стахановские методы работы на грейдер-элеваторах ЭМ и скреперах СП, примененные на строительстве железнодорожной линии Акмолинск—Карталы.

Брошюра рассчитана на операторов-грейдеристов, скреперщиков и производителей работ на железнодорожном строительстве.

Воеводин В. И.—Печные работы на скоростном строительстве. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 22. Т. 4 000. Ц. 35 к.

В брошюре описывается опыт работы стахановца-печника т. Терешина А. С., в совершенстве овладевшего своей работой на скоростном строительстве гражданских сооружений линии Акмолинск—Карталы.

Брошюра рассчитана на строительных рабочих-печников.

Зеленский Ю. И., Кабанов В. С.—Опыт стахановцев-строителей магистрали Акмолинск—Карталы. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 84. Т. 4 000. Ц. 1 р. 25 к.

В брошюре дано описание работ на скоростном строительстве магистрали Акмолинск—Карталы. Приведен опыт стахановцев: машинистов экскаваторов, водителей скреперных поездов, грейдеристов, укладчиков пути, проектировщиков и строителей искусственных и гражданских сооружений.

Рассчитана брошюра на широкие круги строителей железных дорог.

Котов М. И.—Стахановский метод работы на экскаваторе ППГ. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя железных дорог. 1939 г. Стр. 16. Т. 5 000. Ц. 15 к.

Автор, сменный машинист экскаватора ППГ-115 № 202 на строительстве линии Тула—Сухиничи, делится методами своей стахановской работы на экскаваторе.

**Купцов Н. И.**—Мой опыт работы на экскаваторе. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 24. Т. 4 000. Ц. 35 к.

В брошюре бригадир-экскаваторщик Н. И. Купцов излагает опыт работы комплексных бригад по разработке грунта скоростным методом на строительстве магистрали Акмолинск—Карталы.

Брошюра рассчитана на широкие круги строителей.

**Линник И. Т.**—Применение механизмов в столярных работах. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя железных дорог. 1939 г. Стр. 24. Т. 7 000. Ц. 15 к.

Автор—стахановец рассказывает, как им была организована работа в небольшой деревообделочной мастерской и как благодаря механизации всех трудоемких работ и применению стахановских методов работы мастерская стала систематически перевыполнять план.

**Лозовский Ю. Л. и Попова А. С.**—Опыт политической работы среди путейцев. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 21. Т. 7 000. Ц. 30 к.

В брошюре освещается опыт политико-массовой работы заместителя начальника 1-й дистанции пути по политчасти Октябрьской ж. д. А. А. Смирнова, который сыграл огромную роль в завоевании дистанцией первого места по дороге за образцовое содержание пути.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников путевого хозяйства.

**Львов И. С.**—Стахановские методы сооружения подмостей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя. 1939 г. Стр. 31. Т. 5 000. Ц. 25 к.

На примере постройки сплошных подмостей для монтажа пролетных строений сооруженного большого моста с длиной каждого пролета в 144 *м* автор описывает стахановские методы и приемы забивки свай, подачи и сборки рам. Благодаря применению новых методов работ вдвое сократились сроки сооружения и затрата рабочей силы.

Брошюра рассчитана на рабочих, десятников, техников и инженеров, занятых сооружением мостов.

**Митягов М. Н.**—Как я выкладываю 7 печей в смену. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя железных дорог. 1939 г. Стр. 23. Т. 7 000. Ц. 15 к.

Автор, печник-стахановец, делится опытом своей работы и описывает свой метод кладки печей.

**Морозов В. А.**—12-квартирный дом за двадцать дней. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя. 1939 г. Стр. 59. Т. 8 000. Ц. 60 к.

В брошюре подробно описывается опыт скоростного строительства жилого дома в г. Вологде, где коллектив строителей 4-го прорабского пункта вторых путей Данилов—Архангельск благодаря умелой организации труда выстроил 12-квартирный двухэтажный бревенчатый дом в 20 дней.

Брошюра рассчитана на командиров и строительных рабочих железнодорожных строек.

**Наумов И. С.**—Мой опыт кирпичной и бутовой кладки. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя железных дорог. 1939 г. Стр. 36. Т. 10 000. Ц. 20 к.

На ряде конкретных примеров автор наглядно показывает организацию, методы и приемы работы, обеспечившие его бригаде перевыполнение норм

на кирпичной и бутовой кладке в 7 и даже в 15 раз. В приложениях даны необходимые каменщику основные сведения о кирпичной и бутовой кладке и о строительных материалах.

**Ожигов А. П.**—Стахановский опыт текущего содержания пути. Библиотечка стахановца службы пути. 1939 г. Стр. 96. Т. 7 000. Ц. 1 р. 50 к.

В брошюре освещается опыт стахановской организации текущего содержания пути на дистанции, околотке и бригадном отделении; приводятся примеры использования внутренних ресурсов при ремонте пути.
Брошюра рассчитана на широкий круг работников путевого хозяйства.

**Опыт экскаваторных работ.** Сборник статей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 64. Т. 2 000. Ц. 1 р. 50 к.

Содержание. В. А. Бреславский—Отсыпка насыпей экскаваторами-драглайнами ППГ. С. И. Мельников—Отсыпка насыпей экскаваторами ЛК-А. И. А. Гродецкий—Диспетчеризация экскаваторных работ. В. А. Савельев и И. А. Гродецкий—Механическая разгрузка грунта бульдозером-разгружателем.

Сборник рассчитан на производителей работ, строительных мастеров, механиков и экскаваторщиков.

**Орехов Г. К.**—Расчет выправки железнодорожных кривых. Под редакцией старшего научного сотрудника НИИПС П. А. Иконникова. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 65. Т. 7 000. Ц. 75 к.

В брошюре описывается метод расчета выправки железнодорожных кривых, разработанный стахановцем, дорожным мастером дороги имени Ворошилова Ореховым Г. К. Этот метод рекомендован Научно-исследовательским институтом пути и строительства НКПС для приближенных расчетов при определении проектных стрел и сдвижек круговых и переходных кривых.

Брошюра рассчитана на дорожных мастеров, техников и начальников дистанций.

**Попов С. С.**—Мой опыт работы путеобходчиком. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-путейца. 1939 г. Стр. 20. Т. 10 000. Ц. 15 к.

Автор, путевой обходчик, рассказывает о том, как он подготовил свой участок к зиме и как ведет наблюдение и исправляет дефекты железнодорожного полотна.

**Рукавцов К. А.**—Мой опыт сварки термитом. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 63. Т. 4 000. Ц. 75 к.

В брошюре излагается опыт мастера-изобретателя т. Рукавцова К. А. по термитной сварке железнодорожных и трамвайных рельсов, а также сварки термитом труб высокого давления.

Брошюра рассчитана на рабочих и бригадиров по сварке термитом.

**Сологуб А. Д.**—Рационализация производства кирпичей на заводах НКПС. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 60. Т. 3 000. Ц. 1 р.

В брошюре описываются усовершенствованные технологические процессы укладки кирпича и простейшие способы механизации трудоемких работ, применяемые на передовых кирпичных заводах НКПС.

Брошюра рассчитана на широкие круги работников промышленности стройматериалов НКПС.

**Суслов И. С.**—Мой опыт плотничной работы. Под общей редакцией Н. Ф. Гущенко. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-строителя. 1939 г. Стр. 24. Т. 8 000. Ц. 20 к.

Автор, бригадир стахановской бригады плотников, описывает организацию, методы и приемы работы, обеспечивающие его бригаде систематическое выполнение норм на 150—200%.

Брошюра рассчитана на строителей железнодорожного строительства.

**Татьянин Д. Н.**—Папавинцы пути—братья Логиновы. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 24. Т. 8 000. Ц. 30 к.

В брошюре описывается метод работы двух ремонтных рабочих Алатырской дистанции пути Казанской ж. д. братьев Логиновых, проработавших беспрерывно полвека на путях.

За долголетнюю стахановско-кривоносовскую работу братья Логиновы награждены правительством медалями «За трудовую доблесть» и наркомом значками «Почетному железнодорожнику».

**Фридман С. И.**—Стахановец-путеобходчик Т. Г. Кривов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-путейца. 1939 г. Стр. 20. Т. 15 000. Ц. 20 к.

Ознакомившись с брошюрой, каждый путеобходчик может значительно облегчить свою работу и улучшить состояние пути, применяя методы, описанные в брошюре одного из знатных людей дороги им. Ф. Э. Дзержинского—путевого обходчика Т. Г. Кривова, награжденного за стахановско-кривоносовскую работу.

**Шварцман З. М.**—Стахановские методы кирпичной кладки. 1940 г. Стр. 101. Т. 3 000. Ц. 2 р. 50 к.

В книге приводится описание стахановских методов производства работ по кирпичной кладке, организации рабочего места каменщиков-кладчиков, приемов и последовательности кладки, применяемых стахановцами инструментов и приспособлений.

Рассчитана книга на каменщиков, строймастеров и производителей работ.

## Для рабочих массовых профессий

**Бизяев Н. П. и Попов Н. А.**—Путевая машина системы Бизяева. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве пособия для механиков и руководителей работ. 1939 г. Стр. 132. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р. 40 к.

В книге для механиков, обслуживающих машину, и руководителей крупных путевых работ описывается конструкция путевой машины системы Бизяева, приводятся техническая характеристика, порядок производства работ, правила обслуживания машины и ухода за ней.

**Гаврилов С. Е. и Корягин Н. В.**—Памятка по снегоборьбе на железных дорогах. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 96. Т. 5 000. Ц. 2 р.

В брошюре рассмотрены условия образования снежных заносов на железнодорожном пути и мероприятия по предупреждению и своевременной ликвидации их; указана примерная организация работ по очистке от снега

перегонов и станций; приведены краткие сведения о машинах по снегоборьбе.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников-путейцев.

**Литвинов Д. А.**—Пневматический инструмент в железнодорожном строительстве. 1939 г. Стр. 96. Т. 5 000. Ц. 1 р. 80 к.

В книге указано назначение пневматического инструмента, приведены технические данные и спецификация запасных частей, освещены неисправности в работе, даны указания по их устранению и основные сведения по уходу, осмотру и ремонту компрессоров и инструмента.

Книга рассчитана на рабочих-путейцев, механиков и слесарей машинопутевых станций.

**Поваренков С. Д., Елисеев С. Г.**—Справочник дорожного мастера и бригадира пути. 1940 г. Стр. 456. Т. 15 000. Ц. в пер. 5 р.

Справочные данные по устройству земляного полотна, искусственных сооружений и верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с последними техническими условиями и нормами, действующими на дорогах СССР.

**Подготовка железнодорожного пути к зиме.** Под общей редакцией А. В. Паталеева и М. А. Чернышева. 1939 г. Стр. 78. Т. 10 000. Ц. 1 р.

Сборник составлен работниками Научно-исследовательского института пути и строительства и Центрального управления пути НКПС в помощь линейным работникам пути. В нем дано 8 статей по вопросам подготовки пути к зиме.

**Подготовка железнодорожного пути к зиме.** Под общей редакцией А. В. Паталеева и М. А. Чернышева. 2-е издание. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 130. Т. 5 000. Ц. 2 р.

В брошюре помещены статьи по вопросу подготовки пути к зиме.

**Середа А. И.**—Борьба с пучинами на железных дорогах. 1939 г. Стр. 56. Т. 10 000. Ц. 75 к.

Брошюра рассчитана на линейных работников-путейцев всех квалификаций. В ней освещено практическое значение конструкций, применяемых для ликвидации пучин, и описаны мероприятия по борьбе с последними в зимнее и весеннее время.

**Середа А. И.**—Пропуск весенних и ливневых вод на железных дорогах. 1939 г. Стр. 80. Т. 10 000. Ц. 1 р.

Брошюра предназначена в качестве практического пособия для широких слоев путейских работников. В ней дано систематическое и общедоступное изложение практических приемов борьбы с половодьем и ливневыми водами на железных дорогах.

**Шахунянц Г. М.**—Верхнее строение пути. Техническая библиотечка железнодорожника. 1939 г. Стр. 451. Т. 15 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге дается описание верхнего строения пути и его элементов: рельсов, рельсовых скреплений, шпал, балласта и дополнительных устройств.

Книга рассчитана на дорожных мастеров, начальников дистанций пути и инженерно-технических работников путевого хозяйства железных дорог, а также может быть полезна студентам транспортных втузов и техникумов и работникам заводов, изготовляющих рельсы, скрепления и шпалы.

**Щербина Б. А.**—Суфляж при текущем содержании пути и реконструкции. Издание 3-е. 1939 г. Стр. 88. Т. 20 000. Ц. 1 р.

В третьем издании брошюры дается более полное освещение вопросов исправления местных толчков и просадок пути суфляжем по последним данным заграничной техники и опыта отечественных железных дорог.

Брошюра рассчитана на широкий круг путейцев и имеет своей целью помощь путевым рабочим, бригадирам пути, дорожным мастерам и начальникам дистанций пути в освоении и практическом внедрении суфляжа.

## Памятки, разработанные Научно-исследовательским институтом пути и строительства НКПС для строителей железных дорог

Балластировка пути. 1940 г. Стр. 47. Т. 3 000. Ц. 75 к.

В брошюре даются основные сведения о балласте, карьерах и производстве балластировочных работ при строительстве железных дорог.

Бетон для бетонных и железобетонных работ по постройке малых и искусственных сооружений железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 39. Т. 5 000. Ц. 75 к.

Брошюра содержит материал по технологии бетона для бетонных и железобетонных конструкций малых искусственных сооружений.

Земляные работы на железнодорожном строительстве. 1940 г. Стр. 83. Т. 5 000. Ц. 1 р. 40 к.

Брошюра содержит основные сведения по возведению земляного полотна механизированным и ручным способами.

Монтаж железнодорожных насосных станций. 1940 г. Стр. 110. Т. 3 000. Ц. 1 р. 50 к.

Дается описание устройства и монтажа железнодорожных насосных станций.

**Низовое планирование, учет и отчетность.** 1940 г. Стр. 40. Т. 4 000. Ц. 75 к.

В брошюре даются общие положения о хозяйственном расчете, планировании и учете на пункте производителя работ, строительного мастера и в бригаде при постройке железных дорог.

**Организация работ по постройке разъездов на существующих линиях.** 1940 г. Стр. 25. Т. 4 000. Ц. 60 к.

Даются практические основные сведения по организации работ на постройке разъездов.

Организация работ по удлинению путей на станциях. 1940 г. Стр. 28. Т. 4 000. Ц. 60 к.

Брошюра содержит основные сведения, относящиеся к организации работ по удлинению существующих путей на промежуточных станциях и разъездах.

**Организация строительства вторых путей.** 1940 г. Стр. 54. Т. 4 000. Ц. 1 р.

Брошюра является практическим пособием по организации и производству работ на строительстве вторых путей с учетом особенности этих работ, но без подробного общего описания отдельных видов их.

**Приемка и сдача в постоянную эксплуатацию железнодорожных линий.** 1940 г. Стр. 240. Т. 3 000. Ц. 2 р. 50 к.

В брошюре приводятся сведения о порядке сдачи и приемки законченных строительством железнодорожных линий в постоянную эксплуатацию.

**Применение в строительстве местных материалов-заменителей.** 1940 г. Стр. 35. Т. 2 500. Ц. 50 к.

Даются основные сведения по изготовлению и применению в гражданском строительстве местных материалов-заменителей.

**Ремонт механизмов на строительстве железных дорог.** 1940 г. Стр. 47. Т. 5 000. Ц. 75 к.

Даются сведения по организации ремонта строительных механизмов на постройке железных дорог.

**Строительство зданий на железных дорогах.** 1940 г. Стр. 93. Т. 3 000. Ц. 1 р. 20 к.

Изложены краткие сведения по организации и постройке зданий на железных дорогах.

**Строительство искусственных сооружений малых отверстий.** 1940 г. Стр. 78. Т. 5 000. Ц. 1 р.

Брошюра содержит основные сведения, относящиеся к организации работ по постройке на железных дорогах искусственных сооружений малых отверстий.

**Укладка водопроводов.** 1940 г. Стр. 56. Т. 2 500. Ц. 75 к.

Даются краткие сведения по укладке железнодорожных водопроводов и организации временного водоснабжения.

**Укладка железнодорожного пути.** 1940 г. Стр. 68. Т. 5 000. Ц. 1 р. 10 к.

Краткое практическое пособие по укладке железнодорожного пути механизированным и ручным способами.

**Экономия цемента на строительстве железных дорог.** 1940 г. Стр. 36. Т. 4 000. Ц. 40 к.

Дается описание мероприятий, обеспечивающих экономное применение цемента при строительстве гражданских и прочих сооружений.

## Учебники и учебные пособия по техминимуму

Колодяжный Г. М.—Технический минимум для путевых обходчиков. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС. 1939 г. Стр. 139. Т. 40 000. Ц. в пер. 2 р.

В книге изложено устройство железнодорожного пути во всех его составных частях, поясняется, каким требованиям должен удовлетворять хороший железнодорожный путь, что может вызвать его расстройство, какие признаки могут наглядно указать на зарождающуюся порчу пути и какие меры должен принять путевой обходчик для предупреждения расстройства пути или для исправления уже поврежденного пути.

Малютин А. В.—Технический минимум для старших рабочих по ремонту железнодорожного пути. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по тех-

минимуму для старших рабочих по ремонту пути. 1940 г. Стр. 244. Т. 25 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

В учебнике даны краткие сведения об устройстве железных дорог и подробно изложены необходимые мероприятия по содержанию в исправном состоянии верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений, а также технологические процессы производства основных работ по среднему и капитальному ремонту пути.

**Руднев В. А.**—Технический минимум для рабочих по укладке пути. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для рабочих по укладке пути. 1940 г. Стр. 203. Т. 25 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге дано описание устройства пути, его содержания и основных работ по укладке и балластировке пути.

## Учебники и учебные пособия для техникумов

**Валлийский А. В. и Лидерс Г. В.**—Железнодорожный путь. Устройство, содержание и ремонт. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 710. Т. 12 000. Ц. в пер. 10 р.

В книге описаны конструкции земляного полотна и всех элементов верхнего строения пути с обоснованием их формы и размеров; излагаются организация и производство работ по содержанию, ремонту и реконструкции пути в соответствии с инструкциями и технологическими процессами, утвержденными НКПС.

## Учебники и учебные пособия для втузов

**Бизюкин Д. Д., Лебедев М. Н. и др.**—Строительное производство на железнодорожном транспорте. Под общей редакцией Д. Д. Бизюкина. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для железнодорожных втузов. 1939 г. Стр. 779. Т. 3 000. Ц. в пер. 17 р. 75 к.

Учебник дает общие правила производства строительных работ, основные сведения о механизмах, применяемых в СССР при производстве различных видов строительных работ: транспортных, земляных, бурильно-взрывных, деревянных, каменных, бетонных, железобетонных и отделочных.

**Водоснабжение на железнодорожном транспорте.** Т. I. Под редакцией С. Х. Азерьера. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 572. Т. 5 000. Ц. в пер. 18 р.

То же. Т. 2. 1940 г. Стр. 508. Т. 7 000. Ц. в пер. 13 р.

В настоящем курсе дается систематическое изложение всех вопросов изысканий, проектирования, конструирования и эксплуатации железнодорожных водоснабжений.

Основное отличие данного курса от ранее изданных заключается в комплексности изложения предмета, что потребовало внесения в курс новых разделов, как, например: изыскания, гидрометрия, насосы, обработка воды и пр.

Учебник может служить также пособием для инженерно-технических работников по железнодорожному водоснабжению.

**Григорьев П. Н., Голубев А. Г. и др.**—Строительные материалы. Под редакцией доктора технических наук проф. П. Н. Григорьева. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для транспортных втузов. 1940 г. Стр. 463. Т. 5 000. Ц. в пер. 9 р.

В книге рассматриваются технические свойства и технологические процессы получения строительных материалов. Наибольшее место занимает описание материалов, широко применяемых в железнодорожном строительстве.

**Строительные и путевые машины.** Том I. Под редакцией проф. В. К. Белиловского. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 780. Т. 5 000. Ц. в пер. 22 р.

Описаны конструкции и технические характеристики землекопных машин и установок, машин и установок для заготовки щебня, для бетонных и железобетонных работ, оборудования для производства свайных работ, отделочных машин, путевых машин и моторизированного инструмента.

Книга может служить пособием для инженерно-технических работников, строителей железных дорог и путейцев.

**То же.** Том II. 1939 г. Стр. 440. Т. 5 000. Ц. в пер. 12 р.

Дано описание конструкций машин и организации их ремонта. Кроме того, приведены эксплуатационные характеристики машин и расчеты основных узлов.

Книга может служить пособием для инженерно-технических работников, строителей железных дорог и путейцев.

**Уманский А. А.**—Наплавные мосты. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 392. Т. 3 000. Ц. в пер. 14 р.

Пособие для студентов и инженерно-технических работников по вопросам проектирования, конструкции и расчета гражданских наплавных мостов как постоянного, так и временного типа. Книга разделена на 2 части. Первая, конструктивная часть, содержит общие данные о наплавных мостах. Вторая, расчетная часть, содержит систематическое изложение строительной механики наплавных мостов.

## Для курсов повышения квалификации комсостава

**Опацкий Н. В.**—Путь и путевое хозяйство. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для повышения квалификации командного состава железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 444. Т. 10 000. Ц. в пер. 6 р. 25 к.

Учебник содержит основные сведения, положения и нормы, касающиеся пути и путевого хозяйства железных дорог СССР. Наряду с освещением теоретических вопросов помещены элементарные расчеты, а также практические данные и материалы прикладного характера.

## Литература для инженерно-технических работников

**Антоконенко И. Л. и Ляховский В. Н.**—Скорость стекания ливневых вод по боковым склонам бассейнов. 1939 г. Стр. 69. Т. 3 000. Ц. в пер. 1 р.

В книге описываются опытные исследования скорости стекания ливневых вод по боковым склонам бассейнов. Результаты исследования позволяют уточнить существующие нормы стока НКПС.

Книга рассчитана на инженеров-изыскателей и научных работников железнодорожного транспорта.

**Болдаков Е. В.**—Мостовые переходы. 1939 г. Стр. 387. Т. 4 000. Ц. в пер. 14 р.

Книга рассчитана на инженеров, техников-изыскателей и проектировщиков-мостовиков. В ней комплексно освещены вопросы гидрологии соответственно задачам, которые требуется решать при изысканиях и проектировании мостовых переходов.

**Быков Н. И. и Каптерев П. Н.**—Вечная мерзлота и строительство на ней. 1940 г. Стр. 372. Т. 4 000. Ц. в пер. 9 р.

Авторы книги несколько лет работали непосредственно в районах вечной мерзлоты в пределах ДВК. В книге описаны исследования и опыты работ, проделанные Сковородинской научно-исследовательской станцией по изучению вечной мерзлоты и строительства на грунтах в районах вечной мерзлоты. Книга богато иллюстрирована снимками, чертежами и схемами. Рассчитана она на широкий круг инженеров и техников-строителей.

**Важеевский В. А.**—Переходные кривые на железных дорогах. 1939 г. Стр. 39. Т. 7 000. Ц. 75 к.

В брошюре описываются различные способы устройства переходных кривых как на ранее построенных однопутных и двухпутных железных дорогах, так и при постройке вторых путей. Для разбивки переходных кривых на двухпутных железных дорогах с учетом увеличения междупутного расстояния в кривых приводятся составленные автором таблицы.

Брошюра рассчитана на дорожных мастеров, инженеров и техников-путейцев, занимающихся вопросами реконструкции существующих железных дорог и постройки вторых путей.

**Ветошкин К. И.**—Организация строительной площадки при сооружении производственных и гражданских зданий на железнодорожном транспорте. 1940 г. Стр. 482. Т. 4 000. Ц. в пер. 15 р.

В книге рассматриваются вопросы организации строительной площадки применительно к условиям постройки комплекса зданий на железнодорожных станциях, узлах и промышленных предприятиях НКПС. Приводимые в книге материалы в значительной мере основаны на опыте скоростного строительства, накопленном за последние годы.

Книга рассчитана на инженеров и техников-строителей и может служить пособием для студентов строительных втузов.

**Водоснабжение железных дорог в районах вечной мерзлоты.** Под редакцией М. И. Сумгина, Н. Н. Генцева, А. М. Чекотилло. 1939 г. Стр. 251. Т. 3 000. Ц. в пер. 6 р.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, производственников и студентов втузов в качестве практического руководства по водоснабжению в районах вечной мерзлоты от Байкала до меридиана г. Хабаровска. Многие выводы в книге могут быть распространены и на другие районы вечной мерзлоты.

**Дандуров М. И.**—Тоннели на путях сообщения. 1939 г. Стр. 394. Т. 4 000. Ц. в пер. 10 р.

В книге в систематизированном виде рассмотрены вопросы проектирования, постройки и эксплуатации тоннелей на путях сообщения. Преиму-

щественное место отведено тоннелям железнодорожным, меньше авто-гужевым и тоннелям-каналам.

Книга рекомендуется в качестве пособия для студентов транспортных втузов, а также для инженеров-проектировщиков и строителей-путейцев.

**Дарков А. В. и Кузнецов В. И.**—Основы теории расчета балок на упругом основании. 1940 г. Стр. 87. Т. 2 000. Ц. 4 р.

В книге, в доступной и сжатой форме дано изложение расчета балок на сплошном упругом основании по методу Винклера. В работе приведены примеры расчета применительно к железнодорожным сооружениям.

Книга рекомендуется в качестве пособия для проектировщиков и учебного пособия для студентов транспортных втузов.

**Дарков А. В. и Кузнецов В. И.**—Статика сооружений. 2-е издание. 1940 г. Стр. 412. Т. 3 000. Ц. в пер. 7 р. 50 к.

В книге дано систематическое изложение методов расчета плоских статически определимых и неопределимых систем.

**Добророльский В. М.**—Организация ремонта и содержания пути. 1939 г. Стр. 424. Т. 15 000. Ц. в пер. 8 р.

В книге излагаются организация и производство работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту и текущему содержанию пути. Производство работ как вручную, так и с применением механизации описано в соответствии с утвержденными НКПС инструкциями и технологическими процессами.

Книга рассчитана на студентов втузов и линейных работников железнодорожного транспорта.

**Ельфимов Г. В.**—Свойства переходных кривых. Теория и таблицы. 1939 г. Стр. 224. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

В книге в сжатом виде приводятся теория переходных кривых как общая, так и для семи различных типов кривых, сравнение геометрических и частично динамических свойств этих кривых, а также составленные автором таблицы для разбивки переходных кривых. Приведенные в книге таблицы включают данные для разбивки переходных кривых как на магистральных дорогах, так и на дорогах местного значения, промышленных и трамвайных путях.

Рекомендуется книга в качестве пособия для инженерно-технических работников-путейцев.

**Игнатович А. Г.**—Механическая очистка и уборка снега на железных дорогах. 1939 г. Стр. 147. Т. 6 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге описаны способы очистки и уборки снега на перегонах и станциях с широким применением механизации.

Книга рассчитана на линейных работников-путейцев.

**Колоколов Н. М.**—Пути скоростного строительства искусственных сооружений на железнодорожном транспорте. 1940 г. Стр. 123. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге даны критика современных организационных форм постройки мостов всех классов и предлагается скорейший переход, в особенности при строительстве малых искусственных сооружений, на блочные конструкции и индустриальную форму работ.

Книга рассчитана на проектировщиков и строителей мостов, а также научных сотрудников.

**Кузнецов В. И.**—Вопросы статического расчета верхнего строения пути. 1940 г. Стр. 135. Т. 1 500. Ц. 4 р.

В книге рассмотрен вопрос статического расчета прочности верхнего строения пути (рельсов и шпал) на основе гипотезы Буссинеска. Дан критический обзор известных методов расчета балок, лежащих на упругом основании (Винклер, Циммерман, Проктор, Вигхардт, Жемочкин).

Книга рассчитана на инженеров-проектировщиков и научных работников, занимающихся вопросами расчета железнодорожного пути.

**Максимальный сток с малых бассейнов.** Сборник статей. Под редакцией проф. Дубелира. 1940 г. Стр. 383. Т. 2 000. Ц. в пер. 12 р.

В сборнике помещены статьи, освещающие вопросы определения максимального стока с малых бассейнов: 1) методы проектирования формулы притока воды; 2) определение расчетной интенсивности ливня для разной повторяемости; 3) определение потерь на впитывание; 4) проверка работы существующих сооружений.

Сборник рассчитан на изыскателей и проектировщиков железных и автомобильных дорог и может служить материалом при проектировании малых искусственных сооружений.

**Мелан и Гестеши.**—Железобетонные арочные мосты. Перевод с немецкого. Под редакцией инж. В. В. Григорьева. 1939 г. Стр. 604. Т. 2 730. Ц. в пер. 16 р. 50 к.

Наряду с теорией расчета, конструктивными данными и материалами по испытаниям арок книга содержит многочисленные примеры из практики строительства арочных железобетонных мостов.

Книга рассчитана на инженеров-проектировщиков, студентов-мостовиков транспортных втузов и научных работников.

**Озеров Н. В.**—Кесонные фундаменты. 1940 г. Стр. 724. Т. 3 000. Ц. в пер. 25 р.

В книге описываются конструкции, расчет, оборудование и производство работ по кессонным фундаментам. Автор с исчерпывающей полнотой собрал и систематизировал обширный материал по кессонным работам, выполняемым в СССР и за границей для различного рода инженерных сооружений.

Книга рекомендуется как фундаментальное практическое руководство для строителей, проектировщиков и пособие для транспортных втузов строительной специальности.

**Опацкий Н. В.**—Военно-полевые железные дороги. 1940 г. Стр. 308. Т. 7 000. Ц. в пер. 7 р. 25 к.

В книге изложена история развития и применения военно-полевых железных дорог, приведено описание их устройств, изложены методы изысканий и постройки.

Книга рассчитана на широкие круги строителей железных дорог и командный состав железнодорожных частей Красной армии.

**Опацкий Н. В.**—Укладка пути. 1939 г. Стр. 231. Т. 5 000. Ц. в пер. 5 р.

В систематизированном виде в книге изложены все вопросы, касающиеся укладки железнодорожного пути: вопросы техники, механизации и организации работ, дан анализ укладочных работ, производящихся различными способами.

Книга рассчитана на широкий круг строителей железных дорог.

**Оппенгейм К. А.**—Элементы трасс железных дорог. Теория и практика проектирования. 1939 г. Стр. 232. Т. 4 000. Ц. в пер. 5 р. 20 к.

В систематизированном виде автор знакомит с теорией и практикой проектирования элементов трасс отечественных и заграничных железных дорог: площадок, уклонов и вертикальных кривых, прямых, переходных и основных кривых.

Пособие для инженерно-технических работников, проектировщиков железных дорог и для студентов транспортных втузов.

**Павлов М. В.**—Изготовление и сборка металлических пролетных строений мостов. Под редакцией Г. К. Евграфова. 1939 г. Стр. 695. Т. 3 000. Ц. в пер. 25 р.

Книга состоит из 2 частей. Первая часть содержит описание главнейшего оборудования, применяющегося на мостовых заводах. Во второй части изложены методы производства работ по сборке пролетных строений, наиболее распространенные в СССР, на Западе и в США.

Книга рассчитана на студентов старших курсов транспортных втузов, на инженеров-конструкторов и инженеров мостовиков-производственников.

**Пассек А. Н.**—Тоннели горного типа. 1939 г. Стр. 559. Т. 2 230. Ц. в пер. 20 р.

Содержание: Тоннельные геодезические работы. Описание отдельных элементов проходки. Проходка шахт. Горное давление и методы расчета тоннельных отделок, типы отделок железнодорожных тоннелей. Взрывные работы. Буровое хозяйство. Компрессоры. Борьба с водой в тоннелях при производстве работ. Принадлежности тоннеля и др.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников и студентов-тоннельщиков.

**Раша Д. Н.**—Инженерно-геологические исследования при изысканиях железнодорожных линий. 1939 г. Стр. 242. Т. 3 000. Ц. в пер. 7 р.

В книге описаны методы инженерно-геологических исследований в соответствии с тремя стадиями железнодорожных изысканий: рекогносцировкой, предварительными и окончательными изысканиями. Материал рассчитан на читателя, знакомого с общепринятыми методами геологической, литологической и гидрогеологической съемок.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников—изыскателей и строителей железных дорог.

**Сахаров В. В.**—Изыскания и проектирование железных дорог. 1939 г. Стр. 406. Т. 7 000. Ц. в пер. 6 р.

В книге в систематизированном виде приведены необходимые для практической деятельности техников-проектировщиков сведения по основным вопросам изысканий и проектирования новых и переустройства эксплуатируемых железных дорог с паровой тягой. Даны также основные понятия о проектировании узкоколейных железных дорог и дорог с электровозной и тепловозной тягой.

**Сборник общесоюзных стандартов и технических условий на лесные материалы,** изделия из дерева и древесное топливо, расходуемые железнодорожным транспортом. 2-е издание, переработанное и дополненное. Составил Н. Н. Высоцкий. 1940 г. Стр. 464. Т. 7 000. Ц. в пер. 7 р.

**Скоростное строительство железных дорог.** Сборник статей. Под редакцией Д. Д. Бизюкина и А. В. Коломеец. 1940 г. Стр. 108. Т. 3 000. Ц. 3 р. 50 к.

В сборнике помещены статьи, освещающие методы и практику скоростного железнодорожного строительства. В ряде статей дано описание опыта скоростного строительства линий Карталы—Акмолинск и Орск—Домбаровские угли по отдельным видам работ (земляные работы, укладка пути, искусственные и гражданские сооружения).

Сборник рассчитан на строителей и проектировщиков железных дорог.

**Стаханов А. Н.**—Соединение путей. Конструкция и расчет. 1939 г. Стр. 392. Т. 2 500. Ц. в пер. 15 р.

В книге приводится подробное описание конструкций различных видов стрелочных переводов, применявшихся ранее и существующих теперь на ж. д. СССР. Подробно изложены расчеты, связанные с проектированием эпюр разнообразных стрелочных переводов и других видов соединений путей и приведены примеры их расчетов.

Пособие для инженерно-технических работников и студентов втузов путейской специальности.

**Федоров Н. В.**—Дополнение к таблицам для разбивки круговых и переходных кривых. 1939 г. Стр. 52. Т. 6 000. Ц. в пер. 1 р.

В «Дополнениях» помещены вычисленные автором таблицы для разбивки переходных и круговых кривых для тех сочетаний параметров и радиусов, которые не вошли в книгу «Круговые и переходные кривые».

**Шехтерле К.**—Опоры мостов. Перевод с немецкого с дополнениями и под редакцией С. Я. Боженкова. 1940 г. Стр. 333. Т. 3000. Ц. в пер. 12 р. 50 к.

В книге приводится краткое систематизированное изложение германской практики конструирования и расчета опор мостов автомобильных и железных дорог. В дополнениях к книге даны примеры расчета опор малых, средних и больших железнодорожных мостов последних проектировок, выполненных в СССР.

Рассчитана книга на инженеров, техников и студентов-мостовиков.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Аннотации научных работ НИИПС за 1939 г.** Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 124. Т. 1 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге дано краткое описание основных научно-исследовательских работ за 1939 г., проведенных Институтом пути и строительства НКПС.

**Аствацатуров А. Я.**—Исследование двухшарнирной арки с затяжкой в применении к железобетонным мостам. Московский институт железнодорожного транспорта им. И. В. Сталина. Вып. 64. 1939 г. Стр. 139. Т. 1 500. Ц. в пер. 4 р.

Теоретическое исследование распределения усилий в двухшарнирной арке с затяжкой. Метод определения наивыгоднейшей стрелы подъема арки железобетонного моста. Теория и расчет арок с вертикальными и наклонными подвесками с обоснованием целесообразности применения наклонных подвесок для арок с ездой по низу.

Книга рассчитана на инженеров-проектировщиков мостов, а также научных работников железнодорожного транспорта и промышленности.

**Веденкин С. Г.**—Коррозия металлических мостов и борьба с ней. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 97. 1939 г. Стр. 135. Т. 1 500. Ц. в пер. 4 р.

Указания по выбору коррозийностойкой строительной стали, а также защитных покрытий для пролетных строений мостов с учетом результатов собственных исследований и иностранного опыта в этой области.

Книга рассчитана на техников и инженеров мостового хозяйства.

**Виноградов А. И. и Казей И. И.**—Исследования работы металлических мостов под временной нагрузкой. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 144. Т. 1 380. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников—проектировщиков, мостовиков и научных работников. Она содержит 3 статьи, посвященные пересмотру и улучшению прежних методов оценки грузоподъемности металлических мостов и установлению условий движения временной нагрузки по ним.

**Вопросы постройки и реконструкции железнодорожного пути для больших скоростей.** Труды XIII сессии Международной ассоциации железнодорожного конгресса. Перевод с французского. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. Переработано и отредактировано инж. А. Ф. Золотарским. 1940 г. Стр. 216. Т. 1 500. Ц. в пер. 8 р.

В книге рассмотрены условия сооружения нового пути и способы реконструкции старых путей для больших нагрузок и высоких скоростей.

Материалы могут оказать помощь проектирующим организациям и исследователям при разработке вопросов о высокоскоростном движении.

**Вопросы строительной механики.** Труды Московского института инженеров транспорта имени И. В. Сталина. Вып. 55. 1939 г. Стр. 152. Т. 1 000. Ц. в пер. 6 р.

Содержание. В. И. Кузнецов—Теория расчета прямоугольных балок, лежащих на сплошном упругом основании, как на изотропном упругом полупространстве. И. В. Урбан—Расчет тонких стенок с учетом упругих свойств грунта и стенки. А. Ф. Смирнов—Расчет неразрезных арок на жестких опорах по методу фокусов. В. А. Киселев—Линии влияния в арках с учетом податливости основания. В. М. Мучников—К вопросу об изгибе гибких стержней.

**Голдин М. М.**—Краткое руководство по предохранению от гниения деревянных конструкций. Под редакцией К. А. Попова. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 120. Т. 6 000. Ц. в пер. 3 р.

Настоящее руководство дает конкретные указания по конструктивно-производственной профилактике и новым методам химической защиты древесины с указанием новых рецептов антисептирования, разработанных на опыте работ, проведенных институтом в 1934—1937 гг.

Книга рассчитана на широкие круги строителей, а также на работников, ведающих эксплуатацией промышленных и гражданских сооружений.

**Дьяков П. П.**—Гидромеханизация земляных работ на железнодорожном транспорте. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 364. Т. 3 000. Ц. в пер. 10 р.

В книге описываются оборудование, применяемое при гидромеханизации земляных работ, технологические процессы, методы организации работ по

намыву насыпей, разработка карьеров, транспортирование и укладка грунта гидравлическим способом.

Книга может служить пособием по гидромеханизации земляных работ для инженеров, техников, строителей железных дорог, монтажников оборудования, а также проектировщиков.

**Исследование работы грунта в железнодорожных сооружениях.** Сборник статей. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 95. Т. 2 000. Ц. в пер. 6 р. 50 к.

Содержание. Н. М. Герсеванов—Опыт развития динамики грунтовой массы. М. Н. Гольдштейн—Об определении консистенции связных грунтов. Я. Л. Коган—Исследовательские распределения напряжений на моделях насыпей. А. А. Бирюков—Методы определения осадки сооружения, основанного на разнородных грунтах. Я. Л. Коган—О сопротивлении грунтов сдвигу. М. Н. Гольдштейн—О миграции влаги в грунтах. Е. В. Пустовалов—Пластичная мерзлота. М. Н. Гольдштейн и Е. Я. Шеф—О деформациях подпорных стен в районах глубокого промерзания. Д. И. Солнцев и В. С. Борков—Электрохимические закрепления глинистых грунтов. Б. В. Толстопятов—Химические добавки в грунт при электрохимическом закреплении. В. С. Борков—О расчете времени электрохимического закрепления грунтов.

**Калинин И. Г.**—Реновация шпал. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 74. Т. 4 000. Ц. в пер. 2 р. 25 к.

В книге приводятся сведения о причинах механического износа деревянных шпал в пути; показаны способы защиты их от преждевременного износа и даны методы восстановления поврежденных шпал как непосредственно в пути, так и на базах.

Книга рассчитана на линейных работников пути: бригадиров, дорожных мастеров, начальников дистанций.

**Клевцов И. А. и Ордуянц К. С.**—Балластные корыта. Под редакцией А. Н. Стаханова. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 85. Т. 6 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

В книге приведены краткие сведения по балластным корытам, вызывающим расстройство железнодорожного пути, и результаты обследования земляного полотна в местах образования балластных корыт.

Книга рассчитана на работников МПС, дорожных мастеров и инженерно-технических работников—путейцев.

**Козийчук П. Г. и Мищенков И. М.** Вопросы плана и профиля железнодорожного пути. Всесоюзная академия железнодорожного транспорта им. И. В. Сталина. 1940 г. Стр. 160. Т. 2 000. Ц. в пер. 5 р. 60 к.

Книга содержит диссертационные работы авторов.

В работе П. Г. Козийчука проведено законченное исследование вопроса об исправлении расстроившихся круговых и переходных кривых на эксплуатируемых железнодорожных линиях.

В работе И. М. Мищенкова рассмотрен вопрос рационального проектирования продольного профиля железнодорожного пути с точки зрения увеличения скоростей движения поездов.

Рассчитана книга на инженеров и техников-путейцев.

**Консервирование древесины.** Сборник статей. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 140 Т. 2 000. Ц. 3 р. 50 к.

Содержание. Стогов В.—Пропитка еловых шпал маслянистыми антисептиками. Шостак и Мокеева—Антисептические свойства смесей креозота с разбавителями. Мокеева Е. И.—О влиянии некоторых физико-химических свойств жидкостей на скорость их проникновения в древесину и др.

Сборник рассчитан на линейных работников железнодорожного транспорта.

**Максимов Н. Н. и др.**—Динамические коэфициенты металлических балочных пролетных строений железнодорожных мостов. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 199. Т. 1 500. Ц. в пер. 6 р.

Книга предназначена для научных работников железнодорожного транспорта и инженеров-мостовиков. В ней освещается методика и результаты проведенной институтом работы по исследованию общих деформаций и по расчетному определению значений динамических коэфициентов главных ферм металлических пролетных строений мостов при различных нагрузках.

**Мельников С. Н.**—Тракторные скреперы и ножевые грейдеры на железнодорожном строительстве. Под редакцией А. Н. Чеснокова. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 171. Т. 2 500. Ц. в пер. 4 р.

В книге рассмотрены вопросы организации производства работ тракторными скреперами и ножевыми грейдерами, приведены методы определения стоимости машино-смены и 1 $м^3$ грунта в деле, производительности тракторных скреперов, сопротивления движению скреперного поезда и расчетных скоростей тракторов при работе со скреперными поездами.

Книга рассчитана на строймастеров, производителей работ и других инженерно-технических работников строителей железных и авто-гужевых дорог.

**Новожилов Г. И.**—Переустройство искусственных сооружений при реконструкции железных дорог. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 186. Т. 2 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге разобраны примеры переустройства мостов как при реконструкции однопутных линий, так и при постройке вторых путей. Описываются способы производства работ по усилению и переустройству преимущественно малых искусственных сооружений.

Пособие для строителей-мостовиков и путейцев.

**Опытно-теоретические исследования железнодорожных конструкций.** Сборник статей. Под редакцией В. В. Пинаджана. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 243. Т. 1 500. Ц. в пер. 8 р.

Содержание. В. А. Бовин—Основы теории железобетонных сооружений. Его же—К теории расчета арок. О. Я. Берг—Исследование работы растянутых железобетонных элементов под повторной нагрузкой. Его же—Новый прибор для измерения напряжений в арматуре. А. П. Коровкин—Напряженно-армированный бетон, его особенности и расчет на центральное растяжение и изгиб. В. Ф. Василевский—Методы ремонта и усиления железобетонных балочных конструкций. И. И. Казей—Усиление железнодорожного балочного железобетонного моста. А. М. Жданов—Расчет надарочного строения железобетонных мостов. М. Е. Пипцын—Зависимость напряженного состояния конструкций от возрастания полезной нагрузки.

Сборник рассчитан на инженерно-технических работников проектировщиков и строителей.

**Попов В. В.**—Пропитка деревянных элементов железнодорожных сооружений диффузионным методом. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 111. Т. 3 000. Ц. 2 р. 80 к.

В книге дается описание производства работ по пропитке диффузионным методом: сырых шпал на месте их заготовки, элементов деревянных мостов, постоянных снегозащитных заборов, опор линий связи, электропередачи и контактной сети и деревянных деталей кузова пассажирских и изотермических вагонов.

Книга рассчитана на линейных работников железнодорожного транспорта.

**Проектирование и возведение земляного полотна в особых условиях.** Сборник статей. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 180. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

Содержание. К. С. Ордуянц—Проектирование и возведение насыпей на болотах. А. К. Чакалев—Опыт строительства железнодорожных насыпей из засоленных грунтов и на солончаках. Его же—Методы производства работ по уплотнению насыпей. В. В. Еленевский—Об устойчивости земляного полотна в районах мерзлоты. Г. А. Низовкин—К вопросу образования мерзлого ядра в теле насыпей, возведенных в южных районах мерзлоты. Клевцов И. А.—Борьба с оползнями и сплывами в районах с суровым климатом. Его же—Анализ эффективности основных противопучинных мероприятий на железных дорогах в районах с суровым климатом. Рассчитан сборник на широкий круг инженеров, техников и дорожных мастеров.

**Стаханов А. Н.**—Водоотводные сооружения на железнодорожных станциях. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 164. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 60 к.

В книге даются сведения и расчеты конструкций по устройству водосборов и водоотводов и приводятся примеры водоотводных устройств, выполненных как в прежнее время, так и осуществляемых в настоящее время на железнодорожных станциях.

Книга рассчитана на проектировщиков и инженерно-технических работников путейцев.

**Чижов А. Т.**—Теория и производство путеукладочных работ. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 287. Т. 3 500. Ц. в пер. 9 р.

В книге приведено сравнение производительности и экономической эффективности советских и заграничных путеукладчиков различных систем как между собой, так и по сравнению с ручной укладкой пути.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, студентов втузов и руководящих работников-строителей.

**Членов М. Т.**—Длинные рельсы. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1940 г. Стр. 203. Т. 2 000. Ц. в пер. 6 р. 25 к.

В книге изложены теория температурной работы рельсов, метод расчета длины рельсов и величин зазоров в стыках, основные указания по текущему содержанию и ремонту пути и приведены схемы и примеры расчета длины рельсов для различных районов СССР.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, строителей железных дорог и путейцев.

**Шахунянц Г. М.**—Технико-экономические расчеты в путевом хозяйстве железных дорог. Труды Московского института инженеров транспорта им. И. В. Сталина. Вып. 67. 1939 г. Стр. 242. Т. 3 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге рассматривается разработанная автором методика технико-экономического обоснования выбора конструкций отдельных элементов железнодорожного пути в целом, приводятся примеры технико-экономических расчетов по земляному полотну, балластному слою, шпалам, рельсам и скреплениям.

Книга рассчитана на инженеров-путейцев, а также работников плановых и оперативных органов НКПС.

**Янковский А. К.**—Неисправности стрелочных переводов и способы их устранения. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 60. Т. 10 000. Ц. 80 к.

В книге описываются неисправности стрелочных переводов и указываются способы их устранения. В приложениях к книге приведены нормы содержания и данные для разбивки стрелочных переводов.

Книга рекомендуется для бригадиров пути, дорожных мастеров, инженеров и техников-путейцев как практическое руководство по содержанию стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Янковский А. К.**—Укладка и содержание стрелочных переводов. Научно-исследовательский институт пути и строительства НКПС. 1939 г. Стр. 139. Т. 6 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

В книге описывается производство работ по укладке вновь и замене полностью или отдельных частей стрелочных переводов разных типов, даются указания по разбивке переводов на месте их укладки, приводятся необходимые требования по содержанию и по производству наплавки изношенных или выкрошенных частей стрелочных переводов.

Книга рассчитана на линейных работников-путейцев.

## Плакаты

**Берегись крыла снегоочистителя.** Отходи от крайнего рельса не меньше, чем на 5 шагов (2 метра). Плакат разработан Центральным научным институтом лаборатории труда и гигиены НКПС. 1939 г. ¼ л. Т. 8 000. Ц. 60 к.

**Живая защита железнодорожного пути от снега.** Автор Поветьев А. А. Художники: Панков Н. П. и Платов А. Ф. 1940 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Обходчик, берегись наезда поезда!** Плакат разработан Центральным научным институтом лаборатории труда и гигиены НКПС. 1939 г. ¼ л. Т. 8 000. Ц. 60 к.

**Ограждение мест производства путевых работ.** Согласовано с Центральным управлением пути и ЦРБ. Автор Объедков Н. Е. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Стандартные типы путевых знаков и переносных путевых сигналов.** Серия плакатов по изучению Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. Автор Объедков А. Е. Художник Позняк Н. И. 1940 г. 2 л. Т. 10 000. Ц. 3 р. 50 к.

# ГРУЗОВАЯ РАБОТА И ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

## Литература по стахановско-кривоносовскому движению

Беляев Д. Г.—Стахановцы разъезда Алтышево. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 32. Т. 10 000. Ц. 20 к.

В брошюре рассказывается, как благодаря инициативе, умелому подходу к людям начальника разъезда Алтышево Казанской ж. д. т. Фролова Ф. Я. коллектив этого разъезда стал стахановским, более двух лет работает безаварийно, систематически перевыполняет заданные измерители.

Брошюра рассчитана на работников службы движения, станций и разъездов.

**Васильев К. В.**—зам. начальника грузовой службы Октябрьской дороги—Мой метод планирования перевозок грузов мелкими отправками. Под общей редакцией М. Ф. Шамаева. Библиотечка стахановца грузовой службы. 1939 г. Стр. 58. Т. 10 000. Ц. 50 к.

В брошюре автор излагает свой метод планирования перевозок мелкими отправками; описывает технологический процесс грузовых операций (прием, оформление документов, укладка груза, погрузка), а также стахановский опыт работы на станции назначения (специализация складов и пакгаузов, выгрузка, укладка, выдача груза).

Брошюра рассчитана на работников грузовых служб и клиентуру, связанных с организацией перевозок грузов мелкими отправками.

**Воробьев М. А.**—Совмещение обязанностей на станциях. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1940 г. Стр. 19. Т. 7 000. Ц. 30 к.

В брошюре освещается опыт небольшого коллектива стахановцев промежуточной станции Старое Юрьево по совмещению обязанностей.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников станций.

**Гончаров С. В. и др.**—Безотцепочная погрузка и выгрузка. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-эксплуатационника. 1939 г. Стр. 36. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре излагается метод организации безотцепочных операций при погрузке и выгрузке на промежуточных станциях, имеющих большое значение для сокращения времени стоянок сборных поездов на станциях участка и для ускорения оборота вагона. Приведены примеры безотцепочной погрузки и выгрузки дров, бумаги, живности, шерсти, хлеба и других грузов.

Брошюра предназначена для широкого круга работников служб движения и грузовой, связанных с погрузочно-выгрузочными операциями на промежуточных станциях.

**Димерли М. И.**—Мой опыт работы на передвижных транспортерах по методу А. Ф. Блидмана. Серия «Методом Стаханова—

Кривоноса». Библиотечка стахановца грузовой службы. 1939 г. Стр. 25. Т. 10 000. Ц. 20 к.

В брошюре описывается опыт работы стахановца-транспортерщика Одесской ж. д. т. Димерли М. И. на ленточных передвижных транспортерах по методу знатного механизатора водного транспорта т. Блидмана.

Брошюра рассчитана на работников, связанных с погрузочно-разгрузочной работой.

**Копелевич М. С.**—Продвижение сборных поездов на удлиненных плечах. Опыт работы диспетчера В. Добровольского. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 26. Т. 6 000. Ц. 35 к.

В брошюре излагается опыт работы диспетчера т. Добровольского по продвижению сборных поездов на удлиненных плечах, имеющий большое значение для ускорения продвижения вагонов с местным грузом.

Брошюра рассчитана на диспетчеров, дежурных по станции и главных кондукторов.

**Метод маневровой работы составителя поездов т. Ищенко.** Составили В. Т. Хорунжий и А. Я. Кабаков. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 23. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре описан метод работы составителя т. Ищенко по одновременному формированию и расформированию поездов на безгорочных станциях.

Брошюра рассчитана на составителей поездов и работников станций, связанных с формированием поездов.

**Методы работы механизаторов железнодорожного транспорта.** 1940 г. Стр. 63. Т. 6 000. Ц. 1 р. 50 к.

В брошюре изложены лекции передовых механизаторов, прочитанные ими на курсах НКПС: орденоносец А. Ф. Блидман—Задачи механизаторов железнодорожного транспорта. Орденоносец-транспортерщик М. И. Димерли—Работа на ленточных транспортерах. Механизатор П. А. Козорезов—Погрузка свеклы транспортером. Он же—Папавинский уход за транспортером. Крановщик Гурьянов—Как я работаю на кране. Орденоносец-машинист Кошелев—500 тонн в час и др.

Рассчитана брошюра на работников, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов.

**Неудахина А. С. и др.**—На боевом посту у стрелки. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 39. Т. 15 000. Ц. 35 к.

Три знатные стрелочницы: орденоносец т. А. Неудахина и награжденные значком «Почетному железнодорожнику инициаторы соревнования стрелочников Одесской и Юго-Западной дорог тт. У. Дараган и П. Никитина рассказывают о своем стахановском опыте обслуживания стрелок и работы на стрелочном посту.

Брошюра рассчитана на старших и младших стрелочников и чистильщиков.

**Нилов М.**—Работа механизированной горки станции Дарница. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 44. Т. 4 000. Ц. 50 к.

В брошюре рассказано об опыте лучших стахановцев механизированной горки ст. Дарница Юго-Западной ж. д. операторов Дешко, Татарчука и др., а также монтеров и механиков, обслуживающих горочные устройства.

Брошюра рассчитана на работников механизированных горок: дежурных, операторов, башмачников, электромонтеров и механиков.

**Новиков С. В., Потужный Г. И. и Сквирский А. Б.**—Единые дорожные смены. Опыт железнодорожников Донбасса. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 75. Т. 5 000. Ц. 1 р.

В брошюре освещается опыт организации работ единых смен, созданных на Южно-Донецкой и Северо-Донецкой дорогах. Единые смены сыграли большую роль в борьбе за единство железнодорожного конвейера, за слаженную работу между службами, стыковыми станциями и отделениями, а также между транспортом и промышленными предприятиями.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников движения и транспортных цехов промышленных предприятий.

**Общественные ревизоры по безопасности движения поездов.** Составили М. Копелевич и А. Торсунов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 77. Т. 5 000. Ц. 1 р.

В брошюре освещается опыт организации и работы общественных (внештатных) ревизоров по безопасности движения поездов.

Брошюра рассчитана на широкий круг железнодорожников.

**Опыт работы стахановцев-движенцев подъездных путей.** Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 62. Т. 5 000. Ц. 65 к.

В брошюре освещается опыт работ стахановцев-движенцев на подъездных путях угольной промышленности и взаимная увязка в работе со станциями железнодорожного транспорта.

Брошюра рассчитана на работников местного транспорта и железнодорожников-движенцев.

**Осипов В. Т.**—Маршруты из сборных поездов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 40. Т. 12 000. Ц. 30 к.

В брошюре автор—зам. начальника службы движения Белорусской ж. д., почетный железнодорожник—излагает свой метод календарного планирования погрузки, организации маршрутов из сборных поездов и технику работы с ними.

Брошюра рассчитана на движенцев всех профессий, работников грузовых служб и клиентов железнодорожного транспорта.

**Осипов В. Т.**—Мой метод предварительной информации. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1939 г. Стр. 31. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре изложен метод предварительной информации о подходах поездов с указанием расположения вагонов в составе. Изложение иллюстрировано примерами применения этого метода в пределах одного отделения службы движения и в масштабе всей дороги.

Брошюра рассчитана на работников сортировочных и участковых станций, связанных с формированием и обработкой поездов и на диспетчеров отделений службы движения.

**Потапов В. П.**—По-стахановски перевезти овощи и фрукты. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1939 г. Стр. 85. Т. 12 000. Ц. 60 к.

В брошюре излагаются порядок и условия погрузки и перевозки плодоовощей, подготовка подвижного состава, способ охлаждения вагонов-ледников и контроль за этими перевозками.

Брошюра предназначена для весовщиков, работников льдопунктов, дежурных и начальников станций, а также для клиентуры и других работников, связанных с перевозками скоропортящихся грузов.

**Прасолов М. А.**—Стахановцы грузового двора. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса» 1940 г. Стр. 64. Т. 4 000. Ц. 1 р.

В брошюре описывается передовой опыт организации коммерческой работы на грузовом дворе ст. Ленинград-товарный и грузосортировочной платформе ст. Батайск, а также технологические процессы работы весовщиков-стахановцев.

Брошюра рассчитана на широкие круги работников грузовой службы.

**Пыжевич М. Д.**—Стахановские методы скоростной обработки и продвижения поездов на Сталинской дороге. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 81. Т. 12 000. Ц. 70 к.

В брошюре рассказывается о том, как стахановцы Днепропетровского отделения Сталинской дороги, борясь за ускорение оборота вагонов, за новые резервы для увеличения погрузки и выгрузки, применили скоростные методы обработки и продвижения поездов, следующих в адрес заводских или рудничных станций.

Брошюра рассчитана на движенцев, вагонников, паровозников, работающих на линии, а также на работников транспортных цехов заводов.

**Работа составительских бригад в зимних условиях.** Опыт зимы 1939/40 г. Сборник статей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 63. Т. 10 000. Ц. 50 к.

В брошюре помещены статьи, в которых освещается опыт работы в зиму 1939/40 г. составителей-орденоносцев тт. Пьянова, Кузнецова, Царевского и других, успешно работающих в зимних условиях.

Брошюра рассчитана на работников составительских бригад, бригад маневровых паровозов, на работников службы движения и осмотрщиков вагонов.

**Романенко П. Н.**—Опыт работы стахановцев дежурных по станции. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 61. Т. 10 000. Ц. 50 к.

В брошюре обобщен опыт работы стахановцев дежурных по станции ряда железных дорог в борьбе за безопасность и продвижение поездов по расписанию, за четкую работу смен.

Брошюра рассчитана на дежурных по станции, диспетчеров и начальников станций.

**Романенко П. Н.**—Опыт работы стахановца-диспетчера В. И. Еремина. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 40. Т. 10 000. Ц. 25 к.

Брошюра представляет большой интерес для любого железнодорожника. В ней увлекательно рассказывается о том, что может дать дружная, слаженная работа всех железнодорожных служб на основе социалистического соревнования.

**Семенов И. Д.**—Стахановский опыт формирования поездов. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 28. Т. 12 000. Ц. 25 к.

В брошюре автор, почетный железнодорожник, знатный составитель поездов ст. Дебальцево Северо-Донецкой ж. д., инициатор соревнования на звание мастера формирования поездов, рассказывает о своем стахановском опыте работы.

Брошюра рассчитана на широкий круг работников станций.

Снегубов Г. И.—Стахановские методы погрузочно-разгрузочных работ. Библиотечка стахановца грузовой службы. 1939 г. Стр. 78. Т. 10 000. Ц. 1 р. 25 к.

Опыт работы стахановцев-механизаторов по применению методов т. Блидмана на железнодорожном транспорте. Автор описывает новые усовершенствования, достигнутые стахановцами при работе как на механизмах, так и вручную.

Книга рассчитана на широкий круг работников, связанных с погрузочно-разгрузочной работой.

Сквирский А. Б. и Манюков Г. С.—Производственная дружба железнодорожников с клиентурой. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-движенца. 1939 г. Стр. 56. Т. 7 000. Ц. 50 к.

Брошюра рассчитана на работников движения станций и отделений, а также клиентуру железных дорог. В ней рассказывается, как молодые командиры двух станций тт. Краснов и Захарченко стали инициаторами борьбы за дружную, слаженную работу с клиентурой—шахтами трестов «Первомайскуголь» и «Макеевуголь».

Торсунов А. И.—Образцовая работа дежурного по станции. Опыт зимы 1939/40 г. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 27. Т. 10 000. Ц. 30 к.

В брошюре рассказывается о стахановской работе в суровых условиях зимы 1939/40 г. передовой смены Г. М. Аношина дежурного по станции Москва-Горьковская дороги им. Ф. Э. Дзержинского.

Брошюра рассчитана на средний комсостав движенцев и на работников других служб, связанных с маневровой и грузовой работой станции.

Чаговец Н. О.—Разметка поездов в пути. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 23. Т. 15 000. Ц. 25 к.

Автор, знатный главный кондуктор ст. Основа Южной ж. д., описывает опыт и эффект меловой разметки в пути сборных, передаточных и участковых поездов.

Брошюра рассчитана на линейных работников службы движения, в первую очередь на главных кондукторов.

Щербак И.—Главный кондуктор—хозяин поезда. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка движенца-стахановца. 1939 г. Стр. 28. Т. 10 000. Ц. 20 к.

В брошюре рассказано об опыте работы стахановца—главного кондуктора Сталинской ж. д. т. Г. П. Кондратова, являющегося инициатором социалистического соревнования среди кондукторов железнодорожного транспорта за ускорение продвижения поездов.

Брошюра рассчитана на кондукторов поездных, поездных вагонных мастеров, дежурных и начальников промежуточных станций, а также на диспетчеров отделений.

## Для рабочих массовых профессий

Аксенов И. Я.—Методом Краснова—Кожухаря. Издание 2-е, переработанное и дополненное. 1940 г. Стр. 114. Т. 10 000. Ц. 2 р. 60 к.

Книга знакомит командиров и низовых работников станций с методами и практикой работы знатных составителей тт. Краснова и Кожухаря. В ней

освещены также другие стахановские методы в маневровой работе, применяемые на сети железных дорог.

**Аксенов И. Я. и Суязов И. Г.**—Техническая эксплуатация железных дорог СССР. Пособие для изучения Правил технической эксплуатации железных дорог СССР. Под общей редакцией В. Н. Образцова. 1939 г. Стр. 383. Т. 40 000. Ц. в пер. 6 р. 60 к.

Книга рассчитана на работников ведущих профессий железнодорожного транспорта. Она является справочно-иллюстративным пособием для изучения и освоения Правил технической эксплуатации железных дорог СССР.

**Александров-Агибалов Н. А.**—Устройство и содержание стрелочных переводов. 1939 г. Стр. 88. Т. 15 000. Ц. в пер. 1 р. 75 к.

В книге изложены в общедоступной форме необходимые сведения об устройстве стрелочных переводов, даны основные размеры их составных частей и допускаемые отступления от них. Описаны наиболее опасные неисправности стрелочных переводов и меры их предупреждения.

Руководство для линейных работников—стрелочников, дежурных по станции, начальников станций и др.

**Водважко Н. П.**—Мой опыт работы диспетчером. 1940 г. Стр. 50. Т. 8 000. Ц. 50 к.

В брошюре излагается метод работы диспетчера т. Водважко, описаны приемы работы по быстрейшему продвижению поездов по участку, методы и формы организации социалистического соревнования железнодорожников с угольщиками и дежурными по станции.

Брошюра рассчитана на диспетчеров и дежурных по станции.

**Добросельский К. М. и Левандовский Е. И.**—Подготовка и организация работы станции зимой. 1939 г. Стр. 62. Т. 10 000. Ц. 60 к.

**То же.** Издание 2-е, исправленное и дополненное. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 128. Т. 4 000. Ц. 1 р. 75 к.

В брошюрах приведены практические советы по подготовке станции к работе в зимних условиях, изложена организация работы станции зимой и описаны мероприятия по очистке и уборке снега с территории станции.

Брошюра может служить пособием для начальников и среднего командного состава станций при работе в зимних условиях.

**Домбровский А. А.**—Диспетчерское командование на грузовых станциях. 1939 г. Стр. 78. Т. 5 000. Ц. 1 р. 50 к.

В брошюре дается описание работы диспетчеров на грузовых станциях. Предлагается форма диспетчерского графика грузовой станции с указанием наглядных способов фиксации, выполняемых операций, описаны стахановские методы работы диспетчеров.

Брошюра предназначена для работников служб движения и грузовой, начальников станций, станционных диспетчеров, дежурных по станции и др.

**Кобцев В. А.**—Техника безопасности погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. 1940 г. Стр. 108. Т. 6 500. Ц. 2 р.

В книге изложены вопросы техники безопасности и важнейшие правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте.

Книга рассчитана на работников железнодорожных станций и отделений, занятых погрузкой и выгрузкой грузов.

**Костюк А. И.**—Основы диспетчерской системы руководства движением поездов. 1939 г. Стр. 111. Т. 10 000. Ц. в пер. 1 р. 75 к.

В книге изложены основные задачи работы поездного диспетчера, диспетчерские регулировочные мероприятия, руководство работой сборных поездов и другие вопросы диспетчерской системы.

В отдельной главе освещены особенности руководства движением поездов при диспетчерской централизации и на электрифицированных участках железных дорог.

Книга рассчитана на средний командный состав службы движения и, главным образом, на работников диспетчерского аппарата отделений движения.

**Кривоногов В. А.**—Тормозные расчеты для составов поездов согласно ПТЭ. Издание 2-е, переработанное. 1940 г. Стр. 29. Т. 25 000. Ц. 60 к.

В брошюре изложены методы определения нажатия тормозных колодок в составе поезда и приведены примерные таблицы подсчета тормозного нажатия на основе ПТЭ.

Брошюра рассчитана на линейных работников станций: дежурных по станции, составителей и сцепщиков.

**Петухов Г. С. и Синегубов Г. И.**—Пакетная погрузка лесоматериалов. 1940 г. Стр. 74. Т. 5 000. Ц. 2 р.

В брошюре описываются устройство и принцип действия агрегата пакетной погрузки и стахановская организация работ на этих агрегатах при помощи кранов, элеваторов, перегружателей и других механизмов.

Брошюра рассчитана на широкие круги работников, связанных с погрузочно-разгрузочными работами.

**Ростовцев Н. М.**—Учет, отчетность и финансирование материальных складов и магазинов железнодорожного транспорта. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для счетно-финансовых работников материальных складов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 172. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге изложены вопросы расчетных взаимоотношений материальных складов железнодорожного транспорта между собой, потребителями и поставщиками, а также вопросы номенклатурных цен, материальных ценников, финансирования, учета, отчетности и расчетов за материалы.

## Учебники и учебные пособия по техминимуму

**Берлянд А. У.**—Технический минимум для старших и младших стрелочников. Издание 2-е. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для старших и младших стрелочников. 1939 г. Стр. 116. Т. 25 000. Ц. в пер. 2 р.

Книга является вторым, заново переработанным и значительно дополненным изданием. В ней дано описание стрелочных переводов, элементарные сведения о подвижном составе и устройстве железнодорожного пути.

**Длугач Б.**—Технический минимум для дежурного по станции и станционного диспетчера. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму

для дежурных по станции, станционных диспетчеров, дежурных по паркам и горкам. 1939 г. Стр. 368. Т. 20 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

В книге излагаются вопросы организации движения поездов и все станционные операции, связанные с перевозкой пассажиров и грузов: планирование перевозок, график и расписание, руководство станционной работой и ее анализ; оплата труда. В ней также описаны устройства СЦБ и их обслуживание.

**Коган Л. А. и Мордерер И. С.**—Технический минимум для производителей работ и бригадиров грузчиков. Под редакцией инж. Г. И. Синегуба. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для производителей работ и бригадиров-грузчиков по погрузочно-разгрузочным операциям. 1939 г. Стр. 180. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р. 60 к.

В книге приведены общие сведения о грузовой работе на станциях, описаны устройство механизмов, организация погрузочно-разгрузочных работ и способы их производства по отдельным родам грузов как механизмами, так и вручную.

**Корытов А. Н.**—Технический минимум для агента-экспедитора материального склада. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для агента-экспедитора материального склада. 1940 г. Стр. 180. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге даны основы организации материально-технического снабжения железных дорог и транспортно-экспедиционной работы материальных складов, подробно изложены обязанности агента-экспедитора при получении, доставке и отправлении материалов и приведено описание основных материалов, перерабатываемых на складах материально-технического снабжения железнодорожного транспорта.

**Кулагин Е. С. и Кучурин С. Ф.**—Технический минимум для работников товарной конторы. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техническому минимуму для работников товарной конторы. 1940 г. Стр. 170. Т. 15 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

В книге изложены организация приема, выгрузки и выдачи грузов, отчетность по перевозкам, примеры по определению тарифных расстояний, провозных плат и других сборов.

Книга может также служить пособием в практической работе работникам, связанным с грузовыми операциями.

**Кулагин Е. С. и Шамаев М. Ф.**—Технический минимум весовщика. Издание 2-е, исправленное и дополненное. Одобрено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для весовщиков. 1940 г. Стр. 211. Т. 15 000. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге изложен общий порядок приема, погрузки, выгрузки, хранения, выдачи грузов и багажа и приведены способы рациональной организации и подготовки рабочего места весовщика.

**Маталасов С. Ф. и Потапов В. П.**—Технический минимум для начальников льдопунктов и их помощников. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму. 1939 г. Стр. 239. Т. 4 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

Содержание книги. Экономика холодильного хозяйства и хладотранспорта. Основные технические условия хранения и перевозки скоропортящихся грузов. Льдопункты и ледовое хозяйство. Холодильные сооружения и холодильные машины. Изотермический подвижной состав. Организация перевозок скоропортящихся грузов и обслуживание этих перевозок. Особые виды перевозок и др.

**Мильдварф М. Д.**—Технический минимум для главных и старших кондукторов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для главных и старших кондукторов. 1940 г. Стр. 254. Т. 25 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

Содержание книги. Общие сведения о железнодорожном пути, основы локомотивного, вагонного и тормозного хозяйства. Условия перевозки пассажиров и багажа, подготовка составов пассажирских поездов к отправлению, организация посадки пассажиров и их обслуживание в пути. Обязанности кондукторской бригады и др.

**Тодрес В. Н.**—Технический минимум для составителя поездов, сцепщика и скрутчика вагонов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техническому минимуму. 1939 г. Стр. 307. Т. 25 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге описываются устройства железнодорожного пути, станций, сортировочных горок, подвижного состава, СЦБ и связи. Подробно изложены технологический процесс работы станций, организация маневров и стахановско-кривоносовские методы работы знатных составителей тт. Кожухаря, Краснова и др.

**Чурилов Г. П.**—Технический минимум для билетных и багажных кассиров. Под общей редакцией Л. П. Хохлова. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для билетных и багажных кассиров. 1940 г. Стр. 164. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге приведены основные условия проезда пассажиров и перевозки багажа, даны основы построения пассажирского и багажного тарифов, описаны формы пассажирских билетов, изложены вопросы организации работ билетных и багажных касс.

**Шимкович В. Ю.**—Технический минимум для технического конторщика и списчика вагонов. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для технических конторщиков и списчиков вагонов. 1940 г. Стр. 190. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р. 25 к.

В книге кратко изложены основные технические данные по вагонному парку, измерители его использования, характеристика станций и технологический процесс их работы. Подробно описана организация и технологический процесс работы технического конторщика и списчика вагонов в парках по приему и отправлению поездов, оформление поездных документов, приведены учет и отчетность по вагонам товарного парка.

**Янцевич К. П.**—Технический минимум для начальника пассажирского поезда и поездного контролера. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму для начальника пассажирского поезда и поездного контролера. 1940 г. Стр. 119. Т. 10 000. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

В книге описано устройство пассажирского подвижного состава, изложены правила содержания и обслуживания пассажирских вагонов, приведены условия и порядок проезда пассажиров и перевозки багажа и дано краткое описание железнодорожных устройств.

## Учебники для техникумов

**Львицин Н. Ф. и Шапиро Т. С.**—Перевозка живности по железным дорогам. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 175. Т. 4 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге даны основы организации перевозок живности по железным дорогам, приведено описание дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, изложены процессы очистки, промывки и дезинфекции вагонов.

**Маталасов С. Ф. и Потапов В. П.**—Холодильное дело на железнодорожном транспорте. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 204. Т. 6 000. Ц. в пер. 4 р. 65 к.

В книге дается описание основных свойств скоропортящихся продуктов питания, средств и способов хранения этих продуктов. Кратко описаны устройства холодильных машин и аппаратов, технические средства хладотранспорта. Изложен порядок работ по заготовке льда, льдосоленснабжению вагонов-ледников и эксплуатации ледяных бунтов. Приведены условия и организация перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте.

**Повороженко В. В., Булкин В. В. и др.**—Условия пассажирских и грузовых перевозок. Под общей редакцией В. В. Повороженко. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 475. Т. 15 000. Ц. в пер. 6 р.

В книге изложены условия и правила проезда пассажиров и перевозки багажа, условия и основные положения организации перевозок всех грузов, расчеты и взаимоотношения с клиентурой, увязка работы по перевозкам с другими видами транспорта.

## Учебники для втузов

**Одинцов Л. В.**—Грузовая работа и организация движения в примерах и задачах. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 419. Т. 7 000. Ц. в пер. 9 р.

Книга является сборником примеров и задач по грузовой работе и организации движения на железнодорожном транспорте, расположенных применительно к программе курса «Движение и грузовая работа».

**Организация грузовой работы на железнодорожном транспорте.** Под общей редакцией доцента В. В. Повороженко. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 702. Т. 15 000. Ц. в пер. 14 р.

В книге изложены: порядок составления и выполнения плана грузовых перевозок, правовые взаимоотношения, грузовые операции (прием, погрузка, сортировка, выгрузка, выдача), тарификация грузов и станционная отчетность.

Книга является учебником для втузов и справочным пособием для инженерно-технических работников и командного состава железнодорожного транспорта.

Пейсахзон Б. Э.—Организация движения на железнодорожном транспорте. Том II. Издание 2-е, исправленное и дополненое. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта, 1939 г. Стр. 360. Т. 10 000. Ц. в пер. 9 р. 50 к.

Учебник содержит следующие разделы: работа и использование локомотива, вес и скорости движения поездов, график и расписание, усиление провозной способности железнодорожных линий, организации пассажирского движения и управление движением.

## Учебные пособия для курсов повышения квалификации комсостава

Якушин С. И.—Организация пассажирских перевозок на железных дорогах. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для курсов повышения квалификации комсостава железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 328. Т. 10 000. Ц. в пер. 7 р. 65 к.

Книга знакомит со всеми видами работ по обслуживанию пассажирского движения на железных дорогах СССР. Дана методология планирования перевозок, подробно описаны устройство и оборудование пассажирских станций, узлов и вокзалов. Изложены условия перевозки пассажиров и багажа, порядок и способы построения графиков пассажирского движения и составления расписания поездов, рассмотрена организация движения пассажирских поездов, дальних и пригородных.

Книга может быть использована также в качестве руководства широким кругом работников пассажирского движения, управлений дорог и линий.

## Литература для инженерно-технических работников

Повороженко В. В.—Организация грузовой работы промежуточных станций и движения сборных поездов. 1940 г. Стр. 168. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р. 75 к.

В книге изложена организация грузовой работы на промежуточных станциях и организация движения сборных поездов; разработаны мероприятия по ускорению оборота вагонов на основе стахановских методов работы (безотцепочная погрузка и выгрузка, календарное планирование и т. д.).

Книга рассчитана на инженерно-технических работников железнодорожного транспорта по специальности «Движение и грузовая работа».

Шумский Д. В.—Машины для погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте. 1939 г. Стр. 332. Т. 5 000. Ц. в пер. 9 р.

В книге даются основные установки применения механизации на погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте, методы

определения эффективности машин, проверки правильного их использования и организации работы. Описано применение метода т. Блидмана в области использования передвижных транспортеров.

Книга предназначена для студентов втузов и техникумов, а также может быть использована работниками грузовой службы.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Аксенов И. Я.**—Метод Краснова—Кожухаря. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 82. 1939 г. Стр. 82. Т. 12 000. Ц. в пер. 1 р. 50 к.

Автор, наряду с освещением практических приемов работы стахановцев-составителей, дает обобщение стахановских методов Краснова—Кожухаря. Чрезвычайно популярное изложение делает настоящую книгу доступной самому широкому кругу работников станций.

**Аксенов И. Я., Комаров Л. Ф.**—Двусторонняя автоблокировка. Эксплуатационные требования. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 166. Т. 3 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге изложены результаты исследования вопроса возможности применения двусторонней автоблокировки на железнодорожном транспорте; рассмотрены различные варианты двусторонней автоблокировки, ее использование, а также особенности устройства и работы станций при этом способе движения поездов.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников движения, СЦБ, а также на студентов втузов соответствующих специальностей.

**Барибан А. Л.**—Борьба со смерзаемостью железных руд при перевозке их по железным дорогам. Московский институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина. Вып. 65. 1940 г. Стр. 116. Т. 3 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге дается описание результатов научно-иследовательских работ по применению профилактических средств против смерзания железных руд при перевозке их по железным дорогам в зимнее время.

Книга может быть использована работниками железных дорог, Главруды и заводского транспорта, имеющих дело с перевозкой руд.

**Бузанов С. П.**—Проблема станций и узлов при скоростном транспорте. Труды Московского института инженеров транспорта имени И. В. Сталина. 1939 г. Стр. 116. Т. 3 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

Книга представляет собой анализ основных условий, необходимых для организации скоростного движения. Дается подробный разбор существующих типов железнодорожных станций и узлов, указываются пути приспособления их к нуждам скоростного транспорта, приводятся принципы организации движения скоростных поездов.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников и студентов втузов железнодорожного транспорта.

**Вейзер В. К.**—Борьба со смерзаемостью навалочных грузов. Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта имени С. М. Кирова. Выпуск 15. 1940 г. Стр. 115. Т. 4 500. Ц. 2 р.

В брошюре излагаются различные методы борьбы со смерзаемостью навалочных грузов при перевозке их по железным дорогам в зимнее время и дается сравнение технико-экономической выгодности применения отдельных методов.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, имеющих дело с массовой перевозкой навалочных грузов по железным дорогам.

**Краткое пособие по организации работы отделения движения.** Центральное управление движения НКПС. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 72. Т. 15 000. Ц. 1 р. 25 к.

Книга содержит практические указания по основным вопросам работы отделений движения: оперативному планированию поездной и грузовой работы, организации грузовой работы на отделении с показом примерного составления оперативных, суточных и сменных планов, их корректировки и организации информации, а также по диспетчерскому руководству движением поездов.

Книга рассчитана на основных работников отделения движения, начальников отделений движения, начальников станций, дежурных по станции, диспетчеров и др.

**Лепский А. В. и др.**—Передвижные ленточные транспортеры. Устройство, обслуживание и их применение. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 93. 1940 г. Стр. 200. Т. 5 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге описаны передвижные ленточные транспортеры и их усовершенствование в связи с применением метода работы т. Блидмана, даны обслуживание транспортеров, расчет производительности их, а также разработан проект технологического процесса с типовыми схемами погрузки-выгрузки основных материалов и обобщен имеющийся опыт работы на передвижных ленточных транспортерах.

Книга рассчитана на широкие круги инженерно-технических работников погрузочно-разгрузочного дела.

**Некрасов К. Д.**—Отжимные стрелки (с буфером масляного действия). Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 35. Т. 3 000. Ц. 1 р. 25 к.

В брошюре описаны устройство, установка и работа приборов отжимной стрелки с буфером масляного действия.

Брошюра рассчитана на инженерно-технических работников службы движения, пути, СЦБ, а также стрелочников, бригадиров пути, монтеров и электромехаников СЦБ.

**Фролов А. Н. и Боцманов Б. В.**—Сопротивление вагонов при скатывании с горки. Под редакцией А. А. Смольянинова. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 60. 1939 г. Стр. 132. Т. 2 000. Ц. 4 р. 40 к.

В книге освещены результаты исследования сопротивлений скатыванию вагонов с горки. Сборник дает возможность использовать ряд новых практических положений при проектировании сортировочных горок.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, проектировщиков и студентов транспортных втузов.

## Плакаты

**Выгрузка угля из гондол транспортерами по методу т. Блидмана.** Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Знай свои обязанности при сигнале «Воздушная тревога» на железнодорожной станции.** Согласовано с Центральным военным от-

делом НКПС. Автор Кувалдин Ф. Н. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 1 р. 50 к.

**Организация работы горочного составителя по методу К. С. Краснова.** Разработан Центральным домом техники НКПС. Согласовано с Центральным управлением движения НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Организация работы подгорочного составителя по методу М. М. Кожухаря.** Разработан Центральным домом техники НКПС. Согласовано с Центральным управлением движения НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Организация работы составителя на безгорочных станциях по методу Г. П. Ищенко.** Разработан Центральным домом техники НКПС. Согласовано с Центральным управлением движения НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 75 к.

**Пакетная погрузка лесоматериалов по методу Петухова.** Художественный многокрасочный плакат. Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Погрузка и выгрузка тяжеловесных грузов краном.** Погрузка и выгрузка контейнеров краном. Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Погрузка и разгрузка зерна транспортерами по методу т. Блидмана.** Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Погрузка свеклы в вагоны транспортерами по методу т. Блидмана.** Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Погрузка и разгрузка торфа краном и транспортерами по методу т. Блидмана.** Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Порядок приема дежурства.** Согласовано с Центральным управлением движения НКПС. Автор Щербо И. Ф. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Применение простейших погрузочно-разгрузочных приспособлений.** Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Применение простейших погрузочно-разгрузочных приспособлений.** Разгрузка угля из гондол. Совок для насыпки зерна в мешки конструкции тт. Калмыкова и Ефименко. Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1940 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Разгрузка пиломатериалов краном.** Использование кранов на разгрузке пиломатериалов значительно повышает производительность труда и сокращает простой платформ под выгрузкой. Разработан Центральным грузовым управлением НКПС. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 1 р. 25 к.

**Своевременно закрывай шлагбаум!** 1939 г. ¼ л. Т. 7 000. Ц. 70 к.

**Укладка и крепление лесоматериалов на открытом подвижном составе.** Согласовано с Центральным грузовым управлением НКПС. Автор Булкин В. В. 1939 г. 1 л. Т. 5 000. Ц. 2 р. 50 к.

## СВЯЗЬ И СЦБ

### Литература по стахановско-кривоносовскому движению

**Андреев И. Л.**—Обслуживание местной телефонной связи. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-связиста. 1940 г. Стр. 30. Т. 7 000. Ц. 30 к.

В брошюре описывается стахановский опыт обслуживания станционных околотков местной телефонной связи; показаны методы работы стахановцев-электромехаников Калининской ж. д., при помощи которых они добились улучшения технического содержания устройств связи на своих околотках.

Брошюра рассчитана на рабочих, монтеров и электромехаников связи, а также командиров дистанций.

**Коняхин З. Ф.**—Опыт безаварийного содержания линейного околотка связи. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-связиста. 1939 г. Стр. 27. Т. 8 000. Ц. 20 к.

В брошюре автор, электромеханик Московской дистанции связи Калининской ж. д., рассказывает, как он, применив метод знатного стахановца-связиста, первого мастера СЦБ А. Я. Моренко, добился на своем околотке культурного обслуживания и образцового состояния всех приборов связи и отсутствия повреждений при любой погоде.

Брошюра рассчитана на электромехаников и комсостав связи.

**Кубрин С. Е. и др.**—По методу Моренко. Библиотечка стахановца-связиста. 1939 г. Стр. 23. Т. 8 000. Ц. 15 к.

Авторы, два электромеханика-стахановца и телеграфистка-стахановка, рассказывают о том, как ими проводится в жизнь приказ по НКПС № 90/Ц о введении новых технических процессов и технических норм в хозяйстве сигнализации и связи.

**Опыт обслуживания полуавтоматической путевой блокировки.** Книга составлена студентами Всесоюзной академии железнодорожного транспорта имени Сталина тт. Григориадис П. М., Даниловым Н. Я. и др. Под общей редакцией проф. Н. О. Рогинского. Библиотечка стахановца СЦБ. 1939 г. Стр. 80. Т. 7 000. Ц. 1 р. 30 к.

Авторы описывают передовые способы обслуживания приборов полуавтоматической блокировки: блок-механизма, блокировочного индуктора, педальной замычки, сигнального рычага, рычажной замычки и сцепляющего механизма.

Книга рассчитана на электромехаников и монтеров сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), связанных с обслуживанием приборов полуавтоматической блокировки.

**Орлов Н. А.**—Безаварийное обслуживание аппаратов Бодо. Опыт работы механика А. М. Рязанцева. Серия «Методом Стаха-

нова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-связиста. 1940 г. Стр. 31. Т. 5 000. Ц. 25 к.

В брошюре описаны: регулировка реле, текущее содержание аппарата, обслуживание фрикционного регулятора, проверка скоростей, обслуживание моторов, периодическая и капитальная чистка комплекса, ремонт аппарата Бодо.

Брошюра рассчитана на электромехаников, монтеров и рабочих телеграфных станций.

**Орлов Н. А. и Севастьянов А. А.**—Обслуживание линий связи. Опыт электромеханика В. В. Румянцева. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 35. Т. 6 000. Ц. 50 к.

В брошюре рассказывается о стахановском опыте работы мастера связи т. В. В. Румянцева по обслуживанию линейного хозяйства дистанции связи.

Брошюра рассчитана на электромехаников, монтеров и рабочих связи, обслуживающих линейные устройства.

**Рыцарев М. А.**—Опыт обслуживания устройств релейной централизации. Библиотечка стахановца-связиста. 1939 г. Стр. 34. Т. 5 000. Ц. 30 к.

В брошюре описывается опыт стахановцев-электромехаников СЦБ, безаварийно обслуживающих устройства релейной централизации стрелок и сигналов. Кроме того, в ней даются практические указания об уходе за светофорами, обслуживанию электроприводов, наблюдению за рельсовыми цепями и источниками питания.

Брошюра рассчитана на электромехаников и монтеров СЦБ.

**Спасский Д. С.**—Обслуживание диспетчерской связи. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 37. Т. 6 000. Ц. 35 к.

В брошюре рассказывается о стахановском опыте работы электромехаников тт. Виноградова и Мыльникова по безаварийному обслуживанию оборудования диспетчерской связи.

Рассчитана брошюра на электромехаников и монтеров, обслуживающих распределительные и промежуточные пункты диспетчерской связи.

**Спасский Д. С.**—Стахановский опыт обслуживания телефонных трансляций. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-связиста. 1939 г. Стр. 24. Т. 5 000. Ц. 20 к.

В брошюре рассказано о стахановском опыте работы электромехаников тт. С. Г. Кириллова (Западная ж. д.) и П. М. Федотова (Калининская ж. д.) по безаварийному содержанию дуплексных телефонных трансляций.

Брошюра рассчитана на электромехаников, обслуживающих установки дальней связи.

**Фанин Ф. С.**—Стахановский метод обслуживания источников питания и телеграфа. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца-связиста. 1939 г. Стр. 36. Т. 8 000. Ц. 30 к.

В брошюре автор, старший электромеханик Московской дистанции связи Западной ж. д., излагает свой метод ухода за аккумуляторами с описанием применяемых рационализаторских мероприятий и приспособлений.

Брошюра рассчитана на аккумуляторщиков, телеграфистов, электромехаников, электромонтеров и командиров связи.

Шрейдер В. В.—Опыт содержания вагонных замедлителей. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1939 г. Стр. 34. Т. 4 000. Ц. 50 к.

В брошюре описываются опыт работы стахановцев механизированных горок и их борьба за высококачественное содержание вагонных замедлителей как в зимних, так и в летних условиях работы.

Брошюра рассчитана на электромехаников, монтеров, работающих на механизированных горках, а также на командиров дистанций сигнализации и связи.

## Для рабочих массовых профессий

Беляев М. А.—Руководство для монтеров СЦБ. 1939 г. Стр. 420. Т. 10 000. Ц. в пер. 6 р. 65 к.

В книге описаны приборы и устройства сигнализации, централизации и блокировки, применяемые на железнодорожном транспорте. Рассмотрены автоматическая, полуавтоматическая блокировки, электрожезловая система. Освещены устройства центрального замыкания и механической централизации стрелок и сигналов.

«Руководство для монтеров» по охвату материала может быть использовано как пособие для инженерно-технических работников специальностей СЦБ и связи.

Головкин М. К.—Содержание устройств автоблокировки в зимних условиях. 1939 г. Стр. 23. Т. 7 000. Ц. 20 к.

То же. 2-е издание, исправленное. Серия «Работа в зимних условиях». 1940 г. Стр. 20. Т. 5 000. Ц. 35 к.

В брошюрах даны практические указания о безаварийном содержании в зимних условиях рельсовых цепей, релейных шкафов, батарейных колодцев, аккумуляторов, купроксных выпрямителей, светофоров, реле и линий высокого напряжения.

Пособие для электромехаников и монтеров СЦБ, обслуживающих устройства автоблокировки.

Головкин М. К.—Устройство и содержание автоблокировки. 1939 г. Стр. 264. Т. 8 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге описывается устройство и содержание рельсовых цепей, реле, аккумуляторов, выпрямителей, светофоров, релейных шкафов, колодцев и централизаторов. Помимо этого, приведены типы кабелей и изолированных проводов, системы питания, защиты линий и схемы автоблокировки.

Книга рассчитана на электромехаников и монтеров СЦБ.

Кузнецов В. И., Федорченко Д. П.—Обслуживание устройств электромеханической централизации. 1940 г. Стр. 64. Т. 5 000. Ц. 75 к.

В брошюре изложены методы обслуживания и содержания устройств электромеханической централизации на основе опыта стахановцев-электромехаников Московского узла.

Брошюра рассчитана на электромехаников и электромонтеров СЦБ.

Сахнин А. и Муретов Н.—Борьба с обледенением проводов. 1939 г. Стр. 32. Т. 20 000. Ц. 20 к.

В брошюре рассказывается о природе гололеда, изморози и смешанных формах обледенения и борьбе с ними. На ряде конкретных примеров своевременной подготовки материальной части и организованности в работе показано, как предупреждать разрушения проводов. Рекомендованы способы

и методы обивки гололеда и изморози, а также правильная организация и расстановка рабочей силы.

Брошюра рассчитана на работников связи и сигнализации железнодорожного транспорта.

**Трушковская Н. К.**—Обслуживание электромеханической централизации в зимних условиях. 1940 г. Стр. 19. Т. 5 000. Ц. 25 к.

В брошюре рассказывается об опыте работы в зиму 1939/40 г. стахановцев: электромеханика т. Макарова и монтера т. Саутенкова, успешно обслуживающих электромеханическую централизацию в зимних условиях.

Брошюра рассчитана на электромехаников и монтеров СЦБ.

## Учебники и учебные пособия по техминимуму

**Беляев Н. Н., Орлов Н. А.**—Технический минимум для телеграфиста. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техническому минимуму для телеграфистов. 1940 г. Стр. 190. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге описываются устройства телеграфной связи, применяемые на железнодорожном транспорте и правила использования телеграфной связи. Кроме того, в книге приведены краткие сведения по электротехнике и устройствам телефонной связи.

**Равич А. С., Жильцов П. Н. и др.**—Технический минимум для электромехаников СЦБ. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техническому минимуму для электромехаников СЦБ. 1939 г. Стр. 380. Т. 10 000. Ц. в пер. 6 р. 50 к.

В книге описываются приборы и устройства сигнализации, электрожезловой системы, полуавтоматической и автоматической блокировки, механической и электрической централизации и механизации сортировочных горок. Наряду с этим в книге приведены краткие сведения по устройству электрической, телефонной и телеграфной связи.

Книга может быть также использована как пособие для инженерно-технических работников специальности СЦБ.

**Руководство для электромехаников связи.** Авторы М. Ф. Горохов, А. С. Юрлов и др. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для курсов техминимума и школ мастеров социалистического труда. 1939 г. Стр. 487. Т. 10 000. Ц. в пер. 8 р.

Содержание. Воздушные линии связи, их содержание и ремонт. Источники электрического тока. Телеграфная связь. Телефонные аппараты и станции. Селекторная связь, дальнее телефонирование. Сигнализация, централизация и блокировка.

**Ставцев Н. П. и Длусский М. Ф.**—Технический минимум для телефонисток. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техническому минимуму для телефонисток. 1939 г. Стр. 140. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р. 60 к.

В книге описываются устройства телефонной связи, применяемые на железнодорожном транспорте. Кроме того, приведены сведения по электротехнике, линиям связи, селекторной связи и о принципах многократного использования линий.

**Юрлов А. С., Сахаров М. В., Тихомиров П. Л.**—Технический минимум для монтеров связи. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия по техническому минимуму для монтеров связи. 1940 г. Стр. 184. Т. 10 000. Ц. в пер. 3 р.

В книге даны основы электротехники, описаны устройства и содержание линий связи, телефонной и телеграфной аппаратуры, радиоустройств, применяемых на железнодорожном транспорте. Кроме того, в ней изложены принципы монтажа аппаратуры связи.

## Учебники для техникумов

**Перов Н. М.**—Устройства СЦБ и их содержание. Часть I. Сигнализация, электрожезловая система и полуавтоматическая блокировка. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 322. Т. 6 000. Ц. в пер. 6 р. 50 к.

В книге приведены электрические схемы включений электрозаводных механизмов, повторителей, жезловых аппаратов, двухпутной и однопутной полуавтоматической блокировки, а также описаны общая организация работ и содержание устройств сигнализации, электрожезловой системы и полуавтоматической блокировки.

Книга может быть также использована как пособие для инженерно-технических работников СЦБ.

**Моисеев В. Д.**—Устройства СЦБ и их содержание. Часть II. Автоблокировка и авторегулировка. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 488. Т. 6 000. Ц. в пер. 8 р.

В книге дано описание основных приборов и устройств автоблокировки, автостопов и авторегулировки, изложены способы по исправному содержанию и уходу за ними; описана работа рельсовых цепей и влияние на эту работу электрических токов. Приведены основные типовые схемы двухпутной и однопутной автоблокировки постоянного и переменного тока, переездной сигнализации, автостопов и авторегулировки.

**Назаров А. П., Федотьев П. В.**—Устройства СЦБ и их использование. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для техникумов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 360. Т. 5 000. Ц. в пер. 9 р.

В книге дается описание устройств семафорной и светофорной сигнализации, электрожезловой системы, полуавтоматической и автоматической блокировок, автостопов, механической и электрической централизации, механизации горок, а также их содержание и использование при движении поездов.

Книга является учебником для техникумов железнодорожного транспорта по специальности «Движение и грузовая работа». Кроме того, она может служить пособием для инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.

## Учебные пособия для втузов

**Савостюк М. М.**—Устройства связи на железнодорожном транспорте и их использование. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для ин-

ститутов железнодорожного транспорта. Под редакцией П. В. Майшева. 1939 г. Стр. 240. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

Книга содержит описание устройств и использование телеграфной, общей телефонии, избирательной, дорожной, радио и линий связи. Приведены способы применения устройств электрической связи в различных условиях эксплуатации, а также освещены устройства связи на заграничных железных дорогах.

Пособие для студентов специальности «Движение и грузовая работа», может быть рекомендовано студентам других специальностей и инженерно-техническим работникам железнодорожного транспорта.

## Литература для инженерно-технических работников

Брылеев А. М.—Реле, трансформаторы, выпрямители СЦБ и их испытание. 1940 г. Стр. 178. Т. 7 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге описываются реле постоянного и переменного тока, трансформаторы, купроксные выпрямители, реактивные и активные сопротивления и приемные катушки автостопа.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников СЦБ, а также может быть использована в качестве пособия в техникумах и втузах НКПС.

Брылеев А. М.—Рельсовые цепи. 1939 г. Стр. 312. Т. 4 000. Ц. в пер. 7 р.

В книге описываются теория и расчет коротких и длинных нормально замкнутых рельсовых цепей постоянного и переменного тока. Изложены методы измерения рельсовых цепей постоянного и переменного тока и теория работы двухэлементного реле.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников СЦБ и связи и может быть использована в качестве учебного пособия для студентов втузов.

Зверев А. И.—Электропитающие устройства телефонных станций. 1940 г. Стр. 96. Т. 5 000. Ц. 2 р. 50 к.

Книга содержит описание устройства и действия аккумуляторов, выпрямителей и электромашин, применяемых для электропитания телефонных станций связи на железнодорожном транспорте.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников связи и студентов.

Наталевич Е. Е.—Механическая централизация стрелок и сигналов. Ящики зависимости централизационных аппаратов. 1940 г. Стр. 104. Т. 5 000. Ц. в пер. 3 р. 15 к.

Книга содержит описание современных ящиков зависимости, применяемых в исполнительных, исполнительно-распорядительных и распорядительных аппаратах механической централизации при полуавтоматической блокировке. Приведены многочисленные примеры составления схем ящиков зависимости.

Книга может служить пособием для инженеров и техников, работающих по проектированию, строительству и эксплуатации механической централизации, а также пособием для студентов втузов и техникумов железнодорожного транспорта.

Романов П. П.—Стартстопный телеграфный аппарат Т-15. 1940 г. Стр. 144. Т. 5 000. Ц. в пер. 4 р.

Книга содержит описание рулонного стартстопного телеграфного аппарата Т-15. Приведены правила и нормы регулировки этого аппарата.

Книга рассчитана на электромехаников, обслуживающих аппараты Т-15, и может быть использована как пособие студентами втузов, техникумов и инженерно-техническими работниками связи.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Белов К. П.**—Световые сигналы и их обслуживание. Под редакцией Н. Х. Озолинга. Издание 2-е, переработанное и дополненное. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 88. 1940 г. Стр. 115. Т. 4 000. Ц. в пер. 3 р.

Книга содержит описание светотехнических единиц, источников света, светофильтров, светосигнальных приборов (светофоров и семафоров), а также их способы установки и обслуживания.

Популярное руководство для линейных работников СЦБ, электромехаников и монтеров; может быть использовано в качестве пособия для учащихся техникумов и курсов СЦБ.

**Першин А. К.**—Селекторный вызов в телефонных цепях. Под редакцией Е. В. Китаева. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 55. 1939 г. Стр. 208. Т. 4 000. Ц. в пер. 5 р. 50 к.

Книга знакомит как с теоретическими вопросами, так и со схемами селекторной связи с трансформаторным вызовом, разработанными в лаборатории связи НИИЖТ, и с установками, оборудованными по этим схемам.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников и студентов специальности «Транспортная связь».

**Тишин Г. Д.**—Каб-сигнализация с автостопом системы НИИЖТ. Локомотивные устройства. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Выпуск 103. 1940 г. Стр. 61. Т. 5 000. Ц. 2 р.

В книге описываются локомотивные устройства кодовой каб-сигнализации с автостопом системы НИИЖТ: приемные катушки, усилитель, дешифратор, электропневматический клапан, управляющий контроллер и др., а также их электрические и пневматические схемы.

Книга может служить пособием для инженеров и техников, работающих по проектированию, строительству и эксплуатации каб-сигнализации, а также для студентов втузов и техникумов железнодорожного транспорта.

**Шуплов В. И.**—Методы расчета рабочего затухания в телефонных цепях. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 83. 1939 г. Стр. 188. Т. 3 000. Ц. в пер. 5 р. 80 к.

На практических примерах в книге показано применение номографических методов расчета рабочего затухания и вытекающее из этого значительное упрощение всего вычислительного процесса. Приложены подробные и вспомогательные таблицы, необходимые для расчета рабочего затухания.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников связи.

## Плакаты

**Правила расстановки сигналов и основные сигнальные цвета.** Серия плакатов по изучению «Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР». Плакат № 27. Согласовано с Центральным управлением сигнализации и связи НКПС. Автор Родионов В. Л. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

**Релейная централизация стрелок и сигналов на малых станциях.** Согласовано с Центральным управлением сигнализации и связи НКПС. Автор Жильцов П. Н. 1939 г. 2 л. Т. 5 000. Ц. 3 р. 50 к.

**Сигналы, разрешающие движение с установленной скоростью.** Серия плакатов по изучению «Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР». Плакат № 26. Согласовано с Центральным управлением сигнализации и связи НКПС. Автор Родионов В. Л. 1939 г. 1 л. Т. 10 000. Ц. 2 р.

---

# ЛИТЕРАТУРА ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И МЕТРОПОЛИТЕНУ

## Для рабочих массовых профессий

**Бинятян И. Т., Дорфман А. И. и др.**—Моторвагонный подвижной состав с индивидуальной системой управления. 1939 г. Стр. 312. Т. 2 000. Ц. в пер. 7 р.

В книге дается описание механического и электрического оборудования моторвагонного подвижного состава с индивидуальной системой управления и ремонта оборудования, а также даются сведения по эксплуатации моторвагонных секций и правила ухода за ними.

Книга предназначена для электромашинистов, мастеров, бригадиров, монтеров и слесарей электродепо пригородных электрических железных дорог.

**Гальперин Л. Л.**—Групповой контроллер системы Решетова. Под редакцией Л. Н. Решетова. 1939 г. Стр. 112. Т. 2 500. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге дано описание конструкции группового контролера ПКГ 162Р-1 системы Решетова и ухода за ним. Рассмотрены схемы силовой цепи и цепи управления моторвагонного подвижного состава.

Книга рассчитана на машинистов и ремонтный персонал электродепо моторвагонной тяги.

**Жданов Б. В.**—Эскалаторы. НКПС. Московский метрополитен имени Л. М. Кагановича. 1939 г. Стр. 204. Т. 1 500. Ц. в пер. 6 р. 25 к.

В книге дается описание механической и электрической частей эскалаторов, выпускаемых советской промышленностью, с разбором работы электрических схем. Освещены вопросы эксплуатации и ухода за оборудованием.

Книга рассчитана на обслуживающий персонал эскалаторов.

**Жиц М. З.**—Электрическое оборудование подвижного состава типа Г Московского метрополитена им. Л. М. Кагановича. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебного пособия для машинистов и слесарей подвижного состава метрополитена. 1940 г. Стр. 152. Т. 1 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге дается описание электрических схем, оборудования и аппаратуры подвижного состава типа Г, а также приводятся основные указания по уходу за электрооборудованием.

**Зорохович А. Е. и Силаев Б. В.**—Конструкция и ремонт электрической аппаратуры моторвагонного подвижного состава. 1940 г. Стр. 585. Т. 3 000. Ц. в пер. 18 р.

В книге дается описание конструкции, эксплуатации и ремонта электрической аппаратуры, установленной на моторвагонном подвижном составе серии Сд (завода «Динамо» имени С. М. Кирова); разбираются электрические схемы с целью выявления особенностей конструкций отдельных аппаратов и их взаимодействия.

Книга рассчитана на эксплуатационных работников пригородных железных дорог.

**Исаев В. П.**—Тяговая зубчатая передача моторных вагонов. 1939 г. Стр. 56. Т. 2 000. Ц. в пер. 2 р.

В книге дается описание конструкций зубчатой передачи моторвагонного подвижного состава и приводится краткий анализ условий работы зубчатой передачи как советского изготовления, так и заграничного; описаны необходимые мероприятия, обеспечивающие правильную эксплуатацию зубчатой передачи.

Книга представляет практический интерес для бригадиров, мастеров и инженерно-технических работников электродепо.

**Карпухин Н. А.**—Вопросы организации движения поездов на Московском метрополитене имени Л. М. Кагановича. НКПС. Московский метрополитен имени Л. М. Кагановича. 1939 г. Стр. 51. Т. 1 500. Ц. в пер. 1 р. 50 к.

В брошюре описываются вопросы организации движения поездов на Московском метрополитене им. Л. М. Кагановича. Разобраны графики движения, графики оборота и методы регулирования движения поездов.

Рассчитана книга на работников метрополитена, связанных с движением поездов: диспетчеров, дежурных по станциям, по блок-постам и др.

**Мельников А. П.**—Сигнализация, централизация и блокировка. НКПС. Московский метрополитен имени Л. М. Кагановича. 1939 г. Стр. 124. Т. 1 500. Ц. в пер. 3 р. 50 к.

В книге дается описание автоблокировки и электрической централизации метрополитена, рассматриваются устройство аппаратуры СЦБ, взаимодействие отдельных частей и вопросы эксплуатации и расстановки сигналов.

Книга рассчитана на работников метрополитена, связанных с движением поездов: дежурных по блок-посту, машинистов и дорожных мастеров, а также может быть использована слушателями курсов СЦБ метрополитена.

**Минц А. М., Соколов Л. С. и Федоров Г. В.**—Практическое руководство по электрической тяге метрополитена. 1940 г. Стр. 139. Т. 1 000. Ц. в пер. 5 р.

В книге приводятся основные сведения по электрической тяге и даются практические указания по рациональному режиму вождения поездов на Московском метрополитене имени Л. М. Кагановича.

Книга рассчитана на машинистов поездов метрополитена.

**Пыжевич Л. М.**—Ремонт и эксплуатация мотор-компрессоров. 1940 г. Стр. 160. Т. 1 500. Ц. в пер. 6 р.

В книге дается описание технологического процесса ремонта мотор-компрессора типа ЭК-7,5/400, приспособлений и инструмента, применяемых при ремонте. Освещены вопросы эксплуатации и испытания мотор-компрессоров; разобраны случаи неисправностей мотор-компрессоров и указаны методы их устранения

Книга рассчитана на работников депо и мастерских метрополитена, а также может быть использована работниками электродепо пригородных железных дорог.

**Пять лет Московского** метро. Сборник. Под редакцией В. Н. Попова, А. Ф. Баранова и В. А. Шиловского. 1940 г. Стр. 156 большого формата. Т. 5 000. Ц. в пер. 30 р.

Художественно-оформленный с красочными иллюстрациями сборник содержит статьи по истории строительства, эксплуатации и о дальнейших перспективах Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича.

**Спасский В. В.**—Эксплуатация и ремонт контактной сети. 1939 г. Стр. 164. Т. 2 000. Ц. в пер. 4 р.

В книге дается описание контактной сети, ее содержание, эксплуатация и ремонт. Центральное место в книге отведено эксплуатации. Для облегчения понимания вопросов эксплуатации приводится краткое описание конструктивных элементов контактной сети.

Книга рассчитана на монтеров, бригадиров и подсобных работников, обслуживающих контактную сеть.

**Тепляков В. Ф. и Фаминский Г. В.**—Электрическая аппаратура магистральных электровозов постоянного тока. 1939 г. Стр. 327 Т. 3 000. Ц. в пер. 9 р.

В книге даны описание, эксплуатация и ремонт электрической аппаратуры магистральных электровозов постоянного тока, эксплуатируемых на железнодорожной сети СССР. В приложениях помещены спецификации, технические данные аппаратов и расчетные данные катушек.

Книга рассчитана на мастеров, бригадиров и электромонтеров электровозных депо и на электровозных машинистов, а также на инженерно-технических работников и учащихся электротяговой специальности.

**Хачатуров С. С.**—Комплексное ведение тоннельных работ. Стахановский опыт шахты № 13—14 третьей очереди метро. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 81. Т. 2 000. Ц. 1 р.

В брошюре описываются стахановская организация труда и технологические процессы комплексного ведения тоннельных работ, применявшиеся на шахте № 13—14 третьей очереди метро.

Брошюра рассчитана на широкие круги работников Метростроя и тоннелестроителей.

**Шистер Е. Л.**—Машинисты-стахановцы Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». Библиотечка стахановца Московского метро. 1939 г. Стр. 55. Т. 2 000. Ц. 30 к.

В брошюре рассказывается о стахановском опыте машиниста-инструктора т. Иванова И. И. и машинистов тт. Фролова Ф. Н. и Кобылянского Е. Д., в совершенстве овладевших искусством поездовождения на Московском метрополитене имени товарища Л. М. Кагановича.

Ознакомление с их опытом работы полезно как для работников метро, так и железнодорожного транспорта.

**Шистер Е. Л.**—Стахановцы-движенцы Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича. Серия «Методом Стаханова—Кривоноса». 1940 г. Стр. 52. Т. 2 000. Ц. 50 к.

В брошюре описан опыт работы лучшего диспетчера метро В. Г. Симонова и дежурного по станции «Охотный ряд» А. И. Пашкова.

## Учебники по техминимуму

**Власов И. И.**—Технический минимум для монтеров и бригадиров контактной сети. Одобрено Центральным отделом электрификации и утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника по техминимуму. 1939 г. Стр. 340. Т. 4 000. Ц. в пер. 7 р.

В книге дается описание устройства, монтажа и эксплуатации контактной сети электрифицированных железных дорог.

Книга является учебником по техминимуму для монтеров и бригадиров контактной сети и одновременно может служить пособием для учащихся ФЗУ.

## Учебники для втузов

**Даценко В. Е. и Брагин М. П.**—Эксплуатация и ремонт электроподвижного состава. Под редакцией В. А. Забродина. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 580. Т. 3 000. Ц. в пер. 20 р.

В книге освещены вопросы эксплуатации, тягового хозяйства и организации работ на ремонтных заводах подвижного состава электрических железных дорог; подробно разобраны типы депо, ремонтных заводов, организация цехов, мастерских и дано описание деповского и заводского ремонта.

Книга также может служить пособием для инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.

**Розенфельд В. Е. и др.**—Электрическая тяга поездов. Под общей редакцией В. Е. Розенфельда. Утверждено Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1940 г. Стр. 800. Т. 3 000. Ц. в пер. 25 р.

В книге излагаются теоретические основы электрической тяги, основные законы движения поезда, электрические и тормозные характеристики электроподвижного состава постоянного и переменного токов, основы тяговых расчетов и расчетов энергоснабжения.

**Тихменев Б. Н. и др.**—Подвижной состав электрических железных дорог. Электрическая часть. Утверждено Центральным управлением учебными заведениями НКПС в качестве учебника для втузов железнодорожного транспорта. 1939 г. Стр. 646. Т. 3 000. Ц. в пер. 20 р.

В книге даны описание и расчеты электрического оборудования подвижного состава как отечественного производства, так и заграничного. Подробно освещены вопросы управления подвижным составом и разобраны электрические схемы.

Книга может быть использована также инженерно-техническими работниками, работающими в области проектирования и эксплуатации подвижного состава электрических железных дорог.

## Литература для инженерно-технических работников

**Ежов А. и Шлейн А.**—Механическая часть вагонов метрополитена. НКПС. Московский метрополитен имени Л. М. Кагановича. 1939 г. Стр. 152. Т. 1 500. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

Книга содержит описание вагонов метрополитена и деталей механического оборудования. Приведены характеристики осмотров и ремонта механического оборудования, даны основные указания по уходу за колесными парами, по монтажу роликовых букс, тяговых двигателей на тележке, по регулировке рычажной передачи тормоза, по проверке зацепления шестерен и по пригонке моторноосевых подшипников.

Книга предназначена в качестве пособия для машинистов, начальников поездов, слесарей депо и мастерских по ремонту механического оборудования вагонов метрополитена.

**Костромитин Н. и др.**—Тяговые подстанции. Под редакцией Н. Н. Костромитина. 1940 г. Стр. 483. Т. 3 000. Ц. в пер. 17 р.

Книга содержит описание тяговых подстанций электрифицированных железных дорог, их монтаж, эксплуатацию и расчеты. В книге отражены последние технические усовершенствования подстанций советских и заграничных электрических железных дорог.

Книга может служить пособием для студентов транспортных втузов электромеханической специальности, а также для инженерно-технических работников, занятых расчетом и проектированием тяговых подстанций.

**Михелис Я. Л.**—Ртутные выпрямители. Конструкция, монтаж и эксплуатация. 1939 г. Стр. 172. Т. 3 000. Ц. в пер. 4 р. 50 к.

В книге дается описание ртутных выпрямителей, применяемых на подстанциях электрифицированных железных дорог СССР, освещены вопросы монтажа ртутных выпрямителей на подстанциях, а также вопросы эксплуатации их и ремонта.

Книга рассчитана на дежурных тяговых подстанций и инженерно-технических работников электрифицированных железных дорог.

**Поярков М. Ф. и др.**—Электроснабжение и электрические станции железнодорожных узлов. Под общей редакцией М. Ф. Пояркова. 1939 г. Стр. 448. Т. 4 000. Ц. в пер. 17 р.

Книга излагает теорию и практику электроснабжения и оборудования электрических станций железнодорожных узлов. В разделе для проектирования содержится большое количество примеров из железнодорожной практики.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, занятых проектированием и эксплуатацией устройств электроснабжения железнодорожного транспорта, и на студентов электротехнической специальности железнодорожных втузов.

**Энергоснабжение железнодорожных узлов.** Производство и распределение электрической энергии. Потребители электрической энергии. Инженерно-технический справочник. Под редакцией М. А. Петрова. 1938 г. Стр. 726. Т. 4 000. Ц. в пер. 30 р.

Настоящий том справочника содержит материал, характеризующий электроэнергетическое хозяйство ж.-д. узлов и освещает следующие вопросы: основные законы электротехники, производство и распределение электроэнергии и потребление электроэнергии на железнодорожных узлах.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников узловых железнодорожных станций, депо, ремонтных мастерских и заводов НКПС.

**Энергоснабжение Московского метрополитена.** НКПС. Московский метрополитен имени Л. М. Кагановича. 1939 г. Стр. 432. Т. 2 230. Ц. в пер. 13 р.

В книге дано описание и характеристика всех потребителей электроэнергии на метрополитене и излагается схема энергоснабжения с указанием составных элементов. Описываются схемы, конструктивное выполнение и принципы эксплуатации тяговых и понизительных станций.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников метрополитена, электрифицированного железнодорожного транспорта и промышленности, а также на электромонтеров и дежурных подстанций.

## Труды институтов железнодорожного транспорта

**Ливенцев Н.**—Опытные поездки с электровозами. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 87. 1939 г. Стр. 87. Т. 1 500. Ц. в пер. 2 р. 50 к.

Книга обобщает опыт электровозной группы локомотивного отделения НИИЖТ по проведению в 1933—1938 гг. эксплуатационно-тяговых испытаний, производимых при опытных поездках с электровозами на линии, и в первую очередь—задачи эксплуатационного характера.

Практическое руководство по опытным поездкам с электровозами является полезным пособием для работников электрифицированного транспорта, принимающих участие в испытаниях электровозов.

**Луценко Е. Г.**—Основные данные и характеристики электросекции серии Сд. Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Вып. 85. 1939 г. Стр. 40. Т. 2 000. Ц. в пер. 2 р.

Книга содержит краткое изложение данных и характеристик электросекции серии Сд.

Рассчитана книга на научных и инженерно-технических работников как производственников, так и проектировщиков по электрификации пригородных железных дорог, а также на студентов транспортных втузов.

**Работы по исследованию конструкций и эксплуатации электроподвижного состава.** Под общей редакцией В. Б. Медель. Труды Московского электромеханического института инженеров транспорта имени Ф. Э. Дзержинского. Вып. 23. 1939 г. Стр. 132. Т. 1 200. Ц. в пер. 4 р.

Книга содержит 4 работы: 1. Н. А. Ковалев—«Механика трамвайной подвески», 2. Н. А. Ковалев—«Колебания надрессорного строения сочлененных электровозов», 3. Б. Н. Тихменев—«Коммутация в вентильном двигателе», 4. А. М. Трахман—«Боксование при тяге и юз при электрическом торможении электроподвижного состава».

Сборник рассчитан для инженерно-технических работников и студентов электротяговой специальности.

---

# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

*Стр.*



## Н



## О



## П



## Р



## С

БЕСПЛАТНО



